



Direction départementale  
des territoires

ARRÊTÉ

Portant approbation de la révision du classement sonore des infrastructures routières  
et autoroutières d'Indre-et-Loire

Le préfet d'Indre-et-Loire  
Chevalier de la Légion d'honneur  
Chevalier de l'Ordre national du Mérite

Vu le code de l'environnement, et notamment ses articles L.571-10 et R.571-32 à R.571-43 relatifs au recensement et au classement des infrastructures de transports terrestres et l'article R.125-28 relatif au droit à l'information sur les nuisances sonores ;

Vu le code de la construction et de l'habitation, et notamment son article R.154-7 ;

Vu les articles R.111-1, R.111-3 et R.151-53 du code de l'urbanisme relatifs aux constructions et travaux faisant l'objet d'une autorisation de construire ;

Vu l'arrêté interministériel du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit, modifié par l'arrêté du 23 juillet 2013 ;

Vu les trois arrêtés interministériels du 25 avril 2003 relatifs à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement, de santé et dans les hôtels ;

Vu l'arrêté préfectoral du 26 janvier 2016 portant révision du classement sonore des infrastructures de transports terrestres dans le département d'Indre-et-Loire - Routes départementales et voies communales (hors Tours) ;

Vu l'arrêté préfectoral du 26 janvier 2016 portant révision du classement sonore des infrastructures de transports terrestres dans le département d'Indre-et-Loire - Routes départementales et voies communales ville de Tours ;

Vu l'arrêté préfectoral du 26 janvier 2016 portant révision du classement sonore des infrastructures de transports terrestres dans le département d'Indre-et-Loire - Autoroutes et route nationale ;

Vu l'avis des communes concernées par les secteurs affectés par le bruit situés au voisinage des infrastructures et consultées conformément aux dispositions de l'article R.571-39 du code de l'environnement du 8 avril 2024 au 8 juillet 2024 ;

Vu le décret du 6 novembre 2024 portant nomination de M. Thomas CAMPEAUX en qualité de préfet d'Indre-et-Loire ;

Considérant qu'au vu de l'évolution du trafic routier, il y a lieu de réviser le classement sonore ;

Considérant que ce réexamen a conduit à une révision de la cartographie des infrastructures routières recevant un trafic quotidien supérieur à 5 000 véhicules ;

Sur proposition de la directrice départementale des territoires d'Indre-et-Loire ;

ARRÊTE

**Article 1<sup>er</sup>** : L'arrêté préfectoral du 26 janvier 2016 portant révision du classement sonore des infrastructures de transports terrestres dans le département d'Indre-et-Loire - Routes départementales et voies communales (hors Tours) est abrogé ;

**Article 2** : L'arrêté préfectoral du 26 janvier 2016 portant révision du classement sonore des infrastructures de transports terrestres dans le département d'Indre-et-Loire - Routes départementales et voies communales ville de Tours est abrogé ;

**Article 3** : L'arrêté préfectoral du 26 janvier 2016 portant révision du classement sonore des infrastructures de transports terrestres dans le département d'Indre-et-Loire - Autoroutes et route nationale est abrogé ;

**Article 4** : Les dispositions de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé, modifiées par l'arrêté du 23 juillet 2013, sont applicables dans le département d'Indre-et-Loire aux abords des infrastructures de transports terrestres identifiées dans les éléments cartographiques et tableaux annexés au présent arrêté.

Si sur un tronçon de l'infrastructure de transports terrestres, il existe une protection acoustique par couverture ou tunnel, il n'y a pas lieu de classer le tronçon considéré.

**Article 5** : Les tableaux annexés donnent pour chacun des tronçons d'infrastructures mentionnés, le classement dans une des cinq catégories définies par l'arrêté du 30 mai 1996 modifié susmentionné, la largeur des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de ces tronçons, ainsi que le type de tissu urbain traversé (rue en « U » ou tissu ouvert).

Une représentation cartographique dynamique des infrastructures classées ainsi que des secteurs affectés par le bruit est disponible sur le site Internet des services de l'État d'Indre-et-Loire à l'adresse suivante : <http://indre-et-loire.gouv.fr/classement-sonore>

Cette cartographie a un caractère illustratif et seul le texte du présent arrêté à une valeur réglementaire.

Les niveaux sonores ayant conduit à la détermination des catégories d'infrastructures ont été évalués en des points de référence situés, conformément à la norme NF S31-130 « Cartographie du bruit en milieu extérieur », à une hauteur de 5 mètres au-dessus du plan de roulement et :

- à 2 mètres en avant de la ligne moyenne des façades pour les rues en U ;
- à une distance de 10 mètres de l'infrastructure considérée pour les tissus ouverts. Ces niveaux sont augmentés de 3 dB(A) par rapport à la valeur en champ libre, afin d'être équivalents à un niveau en façade. Cette distance est mesurée, pour les infrastructures routières, à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche. L'infrastructure est considérée comme rectiligne, à bords dégagés, placée sur un sol horizontal réfléchissant.

Les notions de rues en U et de tissu ouvert sont définies dans la norme citée précédemment.

Un secteur affecté par le bruit est défini de part et d'autre de chaque tronçon de voie classée. Sa largeur correspond à la distance mentionnée dans le tableau ci-après comptée de part et d'autre de l'infrastructure à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche. Pour les infrastructures routières, cela correspond à la limite de la partie revêtue ou à la bordure de trottoir selon les configurations.

| Catégorie de l'infrastructure | Secteur affecté par le bruit de part et d'autre |
|-------------------------------|-------------------------------------------------|
| 1                             | 300 m                                           |
| 2                             | 250 m                                           |
| 3                             | 100 m                                           |
| 4                             | 30 m                                            |
| 5                             | 10 m                                            |

**Article 7 -** Les bâtiments, d'habitation, les établissements d'enseignement, de santé, de soins et d'action sociale, ainsi que les bâtiments d'habitat collectif à caractère touristique, à construire dans les secteurs affectés par le bruit mentionnés à l'article 5 doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément aux articles R.1541 à R.1543 du code de la construction et de l'habitation et l'article R.571.43 du code de l'environnement.

|                     |                            |                              |                              |
|---------------------|----------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Amboise             | Coteaux-sur-Loire          | Montbazou                    | Saint-Etienne-de-Chigny      |
| Arche               | Couesmes                   | Monts                        | Saint-Jean-Saint-Germain     |
| Antony-le-Tillac    | Courcay                    | Monts                        | Saint-Martin-le-Beau         |
| Artennes-sur-Indre  | Crocelles                  | Morand                       | Saint-Nicolas-de-Bourgueil   |
| Athée-sur-Cher      | Dierre                     | Nazelles-Négron              | Saint-Nicolas-des-Moëres     |
| Aurèche             | Draché                     | Neuillé-le-Lierre            | Saint-Ouen-les-Vignes        |
| Auzouer-en-Touraine | Druye                      | Neuillé-Pont-Pierre          | Saint-Pierre-des-Corps       |
| Avoine              | Epeigné-les-Bois           | Neuvill-sur-Bienne           | Saint-Régie                  |
| Azay-le-Rideau      | Esvres-sur-Indre           | Neuvy-le-Roi                 | Saint-Roch                   |
| Azay-sur-Indre      | Ferrière-sur-Beaulieu      | Noizay                       | Sainte-Catherine-de-Fierbois |
| Bailan-Mire         | Fondettes                  | Notre Dame-d'Oé              | Sainte-Maure-de-Touraine     |
| Beaumont-en-Véron   | Francaeil                  | Nouâtre                      | Sauvay                       |
| Bléré               | Joué-lès-Tours             | Noyant-de-Touraine           | Savonnières                  |
| Bourgueil           | La Celle-Saint-Avant       | Parçay-Meslay                | Semblançay                   |
| Briçoré             | La Chapelle-aux-Naux       | Perunsson                    | Sonzy                        |
| Buillé-en-Touraine  | La Chapelle-sur-Loire      | Pecq-sur-Cisse               | Sortigny                     |
| Cangey              | La Croix-en-Touraine       | Port-sur-Vienne              | Souvigné                     |
| Cerelles            | La Membrolle-sur-Choisille | Pouzaux                      | Sublaines                    |
| Chambourg-sur-Indre | La Riche                   | Pussigny                     | Tauxigny-Saint-Baud          |
| Chambray-lès-Tours  | La Roche-Clermault         | Reignac-sur-Indre            | Tours                        |
| Charentilly         | Langais                    | Restigné                     | Tuyes                        |
| Château-la-Vallière | Lignières-de-Touraine      | Rivarennes                   | Veigné                       |
| Château-Renaud      | Ligré                      | Rivière                      | Vêreix                       |
| Chellé              | Limeray                    | Roche-corbon                 | Vernueil-sur-Indre           |
| Chinon              | Loches                     | Rouzières-de-Touraine        | Vernou-sur-Bienne            |
| Chouzé-sur-Loire    | Lussault-sur-Loire         | Saint-Antoine-du-Rocher      | Villandry                    |
| Clignône            | Luyres                     | Saint-Avertin                | Villebourg                   |
| Clais               | Luillé                     | Saint-Benoît-la-Forêt        | Villedômer                   |
| Cinq-Mars-la-Pie    | Maille                     | Saint-Christophe-sur-le-Nais | Villeperdue                  |
| Clivay-de-Touraine  | Mettray                    | Saint-Cyr-sur-Loire          | Vouvray                      |
| Cormery             | Monnaie                    | Saint-Epain                  |                              |

|                               |                                                                  |                                                                    |
|-------------------------------|------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|
| 5                             | 63                                                               | 58                                                                 |
| 4                             | 68                                                               | 63                                                                 |
| 3                             | 73                                                               | 68                                                                 |
| 2                             | 79                                                               | 74                                                                 |
| 1                             | 83                                                               | 78                                                                 |
| Catégorie de l'infrastructure | Niveau sonore au point de référence en période diurne (en dB[A]) | Niveau sonore au point de référence en période nocturne (en dB[A]) |

**Article 12.** Le secrétaire général de la préfecture, le sous-préfet de Chinon, le sous-préfet de Loches, la directrice départementale des territoires, les présidents des établissements publics de coopération intercommunale compétents en matière d'urbanisme, les maires des communes concernées sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté, dont une copie leur sera adressée.

26 DEC. 2024

Tours, le

Pour le Préfet et par délégation

Le Secrétaire Général,

Xavier LUQUET

## Annexe : Infrastructures routières et autoroutières classées d'Indre-et-Loire

Liste des tronçons mentionnés à l'article 5 de l'arrêté.

### Amboise

| Nom de l'infrastructure<br>/ Nom de rue | Délimitation des tronçons |              | Tissu  | Catégorie de<br>l'infrastructure | Largeur des secteurs<br>affectés par le bruit (2) |
|-----------------------------------------|---------------------------|--------------|--------|----------------------------------|---------------------------------------------------|
|                                         | PR(1) Débutant            | PR Finissant |        |                                  |                                                   |
| D31                                     | 18+850                    | 23+395       | Ouvert | 3                                | 100                                               |
|                                         | 23+395                    | 23+670       | Ouvert | 3                                | 100                                               |
|                                         | 23+670                    | 23+930       | Ouvert | 3                                | 100                                               |
|                                         | 23+930                    | 25+2570      | Ouvert | 3                                | 100                                               |
| D751                                    | 25+2570                   | 29+585       | Ouvert | 3                                | 100                                               |
|                                         | 11+360                    | 11+900       | Ouvert | 4                                | 30                                                |
|                                         | 11+900                    | 14+500       | Ouvert | 4                                | 30                                                |
|                                         | 14+500                    | 15+655       | Ouvert | 4                                | 30                                                |
| D952                                    | 9+040                     | 9+350        | Ouvert | 4                                | 30                                                |
|                                         | 9+350                     | 9+362        | Ouvert | 4                                | 30                                                |
|                                         | 9+550                     | 9+650        | Ouvert | 4                                | 30                                                |

### Anché

| Nom de l'infrastructure<br>/ Nom de rue | Délimitation des tronçons |              | Tissu  | Catégorie de<br>l'infrastructure | Largeur des secteurs<br>affectés par le bruit (2) |
|-----------------------------------------|---------------------------|--------------|--------|----------------------------------|---------------------------------------------------|
|                                         | PR(1) Débutant            | PR Finissant |        |                                  |                                                   |
| D749                                    | 57+080                    | 57+590       | Ouvert | 3                                | 100                                               |

### Antony-le-Tillac

| Nom de l'infrastructure<br>/ Nom de rue | Délimitation des tronçons |                   | Tissu  | Catégorie de<br>l'infrastructure | Largeur des secteurs<br>affectés par le bruit (2) |
|-----------------------------------------|---------------------------|-------------------|--------|----------------------------------|---------------------------------------------------|
|                                         | Débutant                  | Finissant         |        |                                  |                                                   |
| A10                                     | Sainte-Maure-de-Touraine  | Châtelleraut Nord | Ouvert | 1                                | 300                                               |

### Artannes-sur-Indre

| Nom de l'infrastructure<br>/ Nom de rue | Délimitation des tronçons<br>( le tronçon ne traverse pas la Cne ) |                   | Tissu  | Catégorie de<br>l'infrastructure | Largeur des secteurs<br>affectés par le bruit (2) |
|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-------------------|--------|----------------------------------|---------------------------------------------------|
|                                         | Débutant                                                           | Finissant         |        |                                  |                                                   |
| A85                                     | ( Azay-le-Rideau                                                   | Croix-de-Weigné ) | Ouvert | 2                                | 250                                               |

### Athée-sur-Cher

| Nom de l'infrastructure<br>/ Nom de rue | Délimitation des tronçons |           | Tissu  | Catégorie de<br>l'infrastructure | Largeur des secteurs<br>affectés par le bruit (2) |
|-----------------------------------------|---------------------------|-----------|--------|----------------------------------|---------------------------------------------------|
|                                         | Débutant                  | Finissant |        |                                  |                                                   |
| A85                                     | Esvres-sur-Indre          | Bléré     | Ouvert | 2                                | 250                                               |

### Autrèche

| Nom de l'infrastructure<br>/ Nom de rue | Délimitation des tronçons<br>( le tronçon ne traverse pas la Cne ) |                   | Tissu  | Catégorie de<br>l'infrastructure | Largeur des secteurs<br>affectés par le bruit (2) |
|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-------------------|--------|----------------------------------|---------------------------------------------------|
|                                         | Débutant                                                           | Finissant         |        |                                  |                                                   |
| A10                                     | ( Blois                                                            | Château-Renault ) | Ouvert | 1                                | 300                                               |
| D31                                     | Amboise                                                            | A10               | Ouvert | 3                                | 100                                               |

### Auzouer-en-Touraine

| Nom de l'infrastructure<br>/ Nom de rue | Délimitation des tronçons |                 | Tissu  | Catégorie de<br>l'infrastructure | Largeur des secteurs<br>affectés par le bruit (2) |
|-----------------------------------------|---------------------------|-----------------|--------|----------------------------------|---------------------------------------------------|
|                                         | PR(1) Débutant            | PR Finissant    |        |                                  |                                                   |
| A10                                     | Blois                     | Château-Renault | Ouvert | 1                                | 300                                               |
|                                         | Château-Renault           | Parçay-Meslay   | Ouvert | 1                                | 300                                               |
| N10                                     | 4+380                     | 6+230           | Ouvert | 3                                | 100                                               |
|                                         | 6+230                     | 6+360           | Ouvert | 3                                | 100                                               |
|                                         | 6+360                     | 11+760/A10      | Ouvert | 3                                | 100                                               |
| D31                                     | Amboise                   | A10             | Ouvert | 3                                | 100                                               |

### Avoine

| Nom de l'infrastructure<br>/ Nom de rue | Délimitation des tronçons |              | Tissu  | Catégorie de<br>l'infrastructure | Largeur des secteurs<br>affectés par le bruit (2) |
|-----------------------------------------|---------------------------|--------------|--------|----------------------------------|---------------------------------------------------|
|                                         | PR(1) Débutant            | PR Finissant |        |                                  |                                                   |
| D749                                    | 39+425                    | 41+440       | Ouvert | 3                                | 100                                               |
|                                         | 41+440                    | 43+155       | Ouvert | 3                                | 100                                               |
|                                         | 43+155                    | 43+310       | Ouvert | 3                                | 100                                               |
|                                         | 43+310                    | 43+750       | Ouvert | 4                                | 30                                                |

(1) PR : Point routier. (2) La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond, à la distance mentionnée dans les tableaux ci-dessus, comptée de part et d'autre de l'infrastructure à partir du bord extérieur de la chaussée le plus proche.

1/28

### Azay-le-Rideau

| Nom de l'infrastructure<br>/ Nom de rue | Délimitation des tronçons |              | Tissu  | Catégorie de<br>l'infrastructure | Largeur des secteurs<br>affectés par le bruit (2) |
|-----------------------------------------|---------------------------|--------------|--------|----------------------------------|---------------------------------------------------|
|                                         | PR(1) Débutant            | PR Finissant |        |                                  |                                                   |
| D751                                    | 47+915                    | 54+335       | Ouvert | 3                                | 100                                               |
|                                         | 54+335                    | 58+495       | Ouvert | 3                                | 100                                               |

### Azay-sur-Indre

| Nom de l'infrastructure<br>/ Nom de rue | Délimitation des tronçons |              | Tissu  | Catégorie de<br>l'infrastructure | Largeur des secteurs<br>affectés par le bruit (2) |
|-----------------------------------------|---------------------------|--------------|--------|----------------------------------|---------------------------------------------------|
|                                         | PR(1) Débutant            | PR Finissant |        |                                  |                                                   |
| D943                                    | 21+055                    | 27+065       | Ouvert | 3                                | 100                                               |

### Ballan-Miré

| Nom de l'infrastructure<br>/ Nom de rue | Délimitation des tronçons         |                                   | Tissu  | Catégorie de<br>l'infrastructure | Largeur des secteurs<br>affectés par le bruit (2) |
|-----------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|--------|----------------------------------|---------------------------------------------------|
|                                         | PR(1) Débutant                    | PR Finissant                      |        |                                  |                                                   |
| A85                                     | Azay-le-Rideau                    | Croix-de-Weigné                   | Ouvert | 2                                | 250                                               |
| M37                                     | M37                               | 46+425                            | Ouvert | 2                                | 250                                               |
|                                         | 46+425                            | 47+915                            | Ouvert | 2                                | 250                                               |
| D7                                      | 1+000                             | 2+750                             | Ouvert | 3                                | 100                                               |
|                                         | 2+750                             | 4+700                             | Ouvert | 3                                | 100                                               |
|                                         | 4+700                             | 6+650                             | Ouvert | 4                                | 30                                                |
|                                         | 6+650                             | 9+715                             | Ouvert | 3                                | 100                                               |
| Boulevard de Chinon                     | Giratoire rue de la Chataigneraie | Giratoire D8                      | Ouvert | 3                                | 100                                               |
| Boulevard des Bretonnières              | Giratoire Feu vert                | Giratoire rue de la Chataigneraie | Ouvert | 4                                | 30                                                |
| Rue de la Carte                         | M751                              | Giratoire rue de la Haye          | Ouvert | 4                                | 30                                                |
| Rue de la Haye                          | Giratoire D751C                   | Giratoire rue de la Carte         | Ouvert | 4                                | 30                                                |
| Rue de la Jonchère                      | Giratoire Malraux                 | Giratoire Sorbiers                | Ouvert | 4                                | 30                                                |

### Beaumont-en-Véron

| Nom de l'infrastructure<br>/ Nom de rue | Délimitation des tronçons<br>( le tronçon ne traverse pas la Cne ) |              | Tissu  | Catégorie de<br>l'infrastructure | Largeur des secteurs<br>affectés par le bruit (2) |
|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|--------------|--------|----------------------------------|---------------------------------------------------|
|                                         | PR(1) Débutant                                                     | PR Finissant |        |                                  |                                                   |
| D749                                    | 41+440                                                             | 43+155       | Ouvert | 3                                | 100                                               |
|                                         | 43+155                                                             | 43+310       | Ouvert | 3                                | 100                                               |
|                                         | 43+310                                                             | 43+750       | Ouvert | 4                                | 30                                                |
|                                         | 43+750                                                             | 44+600       | Ouvert | 4                                | 30                                                |
|                                         | 44+600                                                             | 44+810       | Ouvert | 4                                | 30                                                |
|                                         | 44+810                                                             | 45+745       | Ouvert | 4                                | 30                                                |
|                                         | 45+745                                                             | 47+080       | Ouvert | 3                                | 100                                               |
|                                         | 47+080                                                             | 48+115       | Ouvert | 3                                | 100                                               |
|                                         | (74+425                                                            | 78+170)      | Ouvert | 3                                | 100                                               |
| D751                                    |                                                                    |              | Ouvert | 3                                | 100                                               |

### Bléré

| Nom de l'infrastructure<br>/ Nom de rue | Délimitation des tronçons |              | Tissu  | Catégorie de<br>l'infrastructure | Largeur des secteurs<br>affectés par le bruit (2) |
|-----------------------------------------|---------------------------|--------------|--------|----------------------------------|---------------------------------------------------|
|                                         | PR(1) Débutant            | PR Finissant |        |                                  |                                                   |
| A85                                     | Esvres-sur-Indre          | Bléré        | Ouvert | 2                                | 250                                               |
| D31                                     | 31+750                    | D976         | Ouvert | 3                                | 100                                               |
|                                         | 21+140                    | 35+180       | Ouvert | 3                                | 100                                               |
| D976                                    | 44+625                    | 8+790        | Ouvert | 3                                | 100                                               |
|                                         | 9+450                     | 10+260       | Ouvert | 3                                | 100                                               |
|                                         | 10+260                    | 11+570       | Ouvert | 3                                | 100                                               |
|                                         | 11+570                    | 11+880       | Ouvert | 3                                | 100                                               |

### Bourgueil

| Nom de l'infrastructure<br>/ Nom de rue | Délimitation des tronçons |              | Tissu  | Catégorie de<br>l'infrastructure | Largeur des secteurs<br>affectés par le bruit (2) |
|-----------------------------------------|---------------------------|--------------|--------|----------------------------------|---------------------------------------------------|
|                                         | PR(1) Débutant            | PR Finissant |        |                                  |                                                   |
| D749                                    | 35+460                    | 36+150       | Ouvert | 3                                | 100                                               |
|                                         | 36+150                    | 38+100       | Ouvert | 3                                | 100                                               |

(1) PR : Point routier. (2) La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond, à la distance mentionnée dans les tableaux ci-dessus, comptée de part et d'autre de l'infrastructure à partir du bord extérieur de la chaussée le plus proche.

2/28

| Nom de l'infrastructure<br>/ Nom de rue | Délimitation des tronçons |              | Tissu  | Catégorie de l'infrastructure de l'argueur des secteurs | affectés par le bruit (2) |
|-----------------------------------------|---------------------------|--------------|--------|---------------------------------------------------------|---------------------------|
|                                         | PR(1) Débutant            | PR Finissant |        |                                                         |                           |
| D943                                    | 0+000                     | 3+670        | Ouvert | 3                                                       | 100                       |
|                                         | 3+670                     | 4+160        | Ouvert | 4                                                       | 30                        |
|                                         | 4+160                     | 8+500        | Ouvert | 3                                                       | 100                       |
|                                         |                           |              |        |                                                         |                           |

| Norm de l'infrastructure<br>/ Nom de rue | Délimitation des tronçons |                    | Tissu  | Catégorie de l'infrastructure | 2 | 250 |
|------------------------------------------|---------------------------|--------------------|--------|-------------------------------|---|-----|
|                                          | Débutant                  | Finissant          |        |                               |   |     |
| A28                                      | Neuville-Pont-Pierre      | Limite département | Ouvert |                               |   |     |

| Nom de l'infrastructure<br>/ Nom de rue | Délimitation des tronçons |              | Tissu  | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|-----------------------------------------|---------------------------|--------------|--------|-------------------------------|------------------------------------------------|
|                                         | PR(1) Débutant            | PR Finissant |        |                               |                                                |
| D952                                    | 0+000                     | 9+040        | Ouvert | 3                             | 100                                            |

| Nom de l'infrastructure<br>/ Nom de rue | Délimitation des tronçons |                    | Tissu  | Catégorie de l'infrastructure | 2 | 250 |
|-----------------------------------------|---------------------------|--------------------|--------|-------------------------------|---|-----|
|                                         | Débutant                  | Finissant          |        |                               |   |     |
| A28                                     | Neuillé-Pont-Pierre       | Limite département | Ouvert |                               |   |     |

| Nom de l'infrastructure<br>/ Nom de rue | Délimitation des tronçons |              | Tissu  | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|-----------------------------------------|---------------------------|--------------|--------|-------------------------------|------------------------------------------------|
|                                         | PR(1) Débutant            | PR Finissant |        |                               |                                                |
| D943                                    | 17+140                    | 21+055       | Ouvert | 3                             | 100                                            |
|                                         | 21+055                    | 27+065       | Ouvert | 3                             | 100                                            |

| Nom de l'infrastructure / Nom de rue | Délimitation des tronçons |                        | Tissu  | Catégorie de l'infrastructure affectés par le bruit (2) |     |
|--------------------------------------|---------------------------|------------------------|--------|---------------------------------------------------------|-----|
|                                      | PR(1) Débutant            | PR Finissant           |        |                                                         |     |
| A10                                  | Tours Centre              | Chambray               | Ouvert | 2                                                       | 250 |
|                                      | Chambray                  | La Thibaudière         | Ouvert | 2                                                       | 250 |
| Sortie Rocade                        | La Thibaudière            | Croix de Veigné        | Ouvert | 1                                                       | 300 |
|                                      | Rocade                    | Giratoire A. Minkowski | Ouvert | 4                                                       | 30  |

|                         |                                    |                               |        |   |     |
|-------------------------|------------------------------------|-------------------------------|--------|---|-----|
| Route de Bordeaux       | Allée des Genets                   | Rue de la République          | Ouvert | 2 | 250 |
| Route de Loches         | 45+700                             | Rue des Barilliers            | Ouvert | 3 | 30  |
|                         | 45+340                             | Rue de la République          | Ouvert | 4 | 30  |
| Rue Bad Camberg         | Giratoire Rue de Jouvé             | Rue de la Plaine              | Ouvert | 4 | 30  |
| Rue Charles Coulomb     | Rue M. Faraday                     | Rue P. Maupas                 | Ouvert | 4 | 30  |
|                         | Rue E. Cosson                      | Rue M. Faraday                | Ouvert | 4 | 30  |
| Rue de l'Hippodrome     | Rue G. Louis                       | Rue des Mestiers              | Ouvert | 4 | 30  |
|                         | Rue G. Louis                       | Rue de la Brûlerie            | Ouvert | 4 | 30  |
| Rue de la Marchanderie  | Rue G. Louis                       | Rue du Gavrier                | Ouvert | 4 | 30  |
|                         | Av. du Grand Sud                   | Giratoire Av. du G. de Gaulle | Ouvert | 4 | 30  |
| Rue de Jouvé            | Av. du Grand Sud                   | Rue R. Pélain                 | Ouvert | 4 | 30  |
| Rue de Cormery          | Papeterie                          | Route de Loches               | Ouvert | 3 | 100 |
|                         | Rond point Mail de la              | Ch. de Beauvais               | Ouvert | 4 | 30  |
| Rue Charles Coulomb     | Rue M. Faraday                     | Rue P. Maupas                 | Ouvert | 4 | 30  |
|                         | Rue E. Cosson                      | Rue M. Faraday                | Ouvert | 4 | 30  |
| Rue Guillaume Louis     | Av. du G. de Gaulle                | Rue de la Marchanderie        | Ouvert | 4 | 30  |
|                         | Rue Philippe Maupas                | Berchotière                   | Ouvert | 4 | 30  |
| Rue James Joules        | Rue de la Berchotière              | Rond Point rue Bad Camberg    | Ouvert | 3 | 100 |
|                         | Av. de la République               | Rue E. Granly                 | Ouvert | 4 | 30  |
| Rue Jean Fernin         | Av. de la République               | Av A. Minkowski               | Ouvert | 4 | 30  |
| Rue Philippe Maupas     | Av. de la République               | Rue des Petites Maisons       | Ouvert | 5 | 10  |
| Rue Roland Pélain       | Av. de la République               | Rue de Jouvé                  | Ouvert | 4 | 30  |
| Rue Thomas Edison       | Rond point rue des Petites Maisons | Av. du Grand Sud              | Ouvert | 3 | 100 |
| Allée des Tilluleis     | Av. de la République               | Place du 8 mai                | Ouvert | 4 | 30  |
| VC300 / La Bouchanderie | Rue d'Amboise                      | VC3 / Av. Prof. A. Minowski   | Ouvert | 3 | 100 |

#### Château-la-Vallière

| Nom de l'infrastructure<br>/ Nom de rue | Délimitation des tronçons |                | Tissu  | Catégorie de<br>l'infrastructure | Largeur des secteurs<br>affectés par le bruit (2) |
|-----------------------------------------|---------------------------|----------------|--------|----------------------------------|---------------------------------------------------|
|                                         | Débutant                  | Finissant      |        |                                  |                                                   |
| D766 – Dév Château-la-Vallière          | D959 à l'Est              | D959 à l'Ouest | Ouvert | 3                                | 100                                               |

#### Château-Renault

| Nom de l'infrastructure<br>/ Nom de rue | Délimitation des tronçons |              | Tissu  | Catégorie de<br>l'infrastructure | Largeur des secteurs<br>affectés par le bruit (2) |
|-----------------------------------------|---------------------------|--------------|--------|----------------------------------|---------------------------------------------------|
|                                         | PR(1) Débutant            | PR Finissant |        |                                  |                                                   |
| N10                                     | 3+000                     | 3+420        | Ouvert | 3                                | 100                                               |
|                                         | 3+420                     | 3+865        | Ouvert | 3                                | 100                                               |
|                                         | 3+865                     | 4+380        | Ouvert | 3                                | 100                                               |
| D910                                    | 3+420                     | 4+000        | Ouvert | 3                                | 100                                               |
|                                         | 4+000                     | 5+285        | Ouvert | 3                                | 100                                               |
|                                         | 5+285                     | 7+550        | Ouvert | 3                                | 100                                               |

#### Cheillé

| Nom de l'infrastructure<br>/ Nom de rue | Délimitation des tronçons |              | Tissu  | Catégorie de<br>l'infrastructure | Largeur des secteurs<br>affectés par le bruit (2) |
|-----------------------------------------|---------------------------|--------------|--------|----------------------------------|---------------------------------------------------|
|                                         | PR(1) Débutant            | PR Finissant |        |                                  |                                                   |
| D751                                    | 54+335                    | 58+495       | Ouvert | 3                                | 100                                               |
|                                         | 58+495                    | 65+225       | Ouvert | 3                                | 100                                               |

#### Chinon

| Nom de l'infrastructure<br>/ Nom de rue | Délimitation des tronçons |              | Tissu  | Catégorie de<br>l'infrastructure | Largeur des secteurs<br>affectés par le bruit (2) |
|-----------------------------------------|---------------------------|--------------|--------|----------------------------------|---------------------------------------------------|
|                                         | PR(1) Débutant            | PR Finissant |        |                                  |                                                   |
| D749                                    | 47+080                    | 48+115       | Ouvert | 3                                | 100                                               |
|                                         | 53+000                    | 53+680       | Ouvert | 4                                | 30                                                |
|                                         | 53+680                    | 55+000       | Ouvert | 3                                | 100                                               |
| D751                                    | 72+140                    | 73+180       | Ouvert | 3                                | 100                                               |
|                                         | 73+180                    | 74+020       | Ouvert | 3                                | 100                                               |
|                                         | 74+020                    | 74+425       | Ouvert | 3                                | 100                                               |
|                                         | 74+425                    | 78+170       | Ouvert | 3                                | 100                                               |
|                                         | 78+170                    | 79+1290      | Ouvert | 3                                | 100                                               |
| D751E                                   | 77+240                    | 77+440       | Ouvert | 4                                | 30                                                |
|                                         | 77+440                    | 79+1025      | Ouvert | 3                                | 100                                               |

#### Chouzé-sur-Loire

| Nom de l'infrastructure<br>/ Nom de rue | Délimitation des tronçons |              | Tissu  | Catégorie de<br>l'infrastructure | Largeur des secteurs<br>affectés par le bruit (2) |
|-----------------------------------------|---------------------------|--------------|--------|----------------------------------|---------------------------------------------------|
|                                         | PR(1) Débutant            | PR Finissant |        |                                  |                                                   |
| A85                                     | Vivry                     | Bourgueil    | Ouvert | 2                                | 250                                               |
| D749                                    | 36+150                    | 38+100       | Ouvert | 3                                | 100                                               |
|                                         | 38+100                    | 39+150       | Ouvert | 4                                | 30                                                |
|                                         | 39+150                    | 39+425       | Ouvert | 4                                | 30                                                |
|                                         | 39+425                    | 41+440       | Ouvert | 3                                | 100                                               |

#### Cigogné

| Nom de l'infrastructure<br>/ Nom de rue | Délimitation des tronçons |              | Tissu  | Catégorie de<br>l'infrastructure | Largeur des secteurs<br>affectés par le bruit (2) |
|-----------------------------------------|---------------------------|--------------|--------|----------------------------------|---------------------------------------------------|
|                                         | PR(1) Débutant            | PR Finissant |        |                                  |                                                   |
| A28                                     | 2                         | 250          | Ouvert | 2                                | 250                                               |

#### Cinçais

| Nom de l'infrastructure<br>/ Nom de rue | Délimitation des tronçons<br>(le tronçon ne traverse pas la Cne) |              | Tissu  | Catégorie de<br>l'infrastructure | Largeur des secteurs<br>affectés par le bruit (2) |
|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------------|--------------|--------|----------------------------------|---------------------------------------------------|
|                                         | PR(1) Débutant                                                   | PR Finissant |        |                                  |                                                   |
| D759                                    | ( 0+000                                                          | 1+000 )      | Ouvert | 3                                | 100                                               |

#### Cinq-Mars-la-Pile

| Nom de l'infrastructure<br>/ Nom de rue | Délimitation des tronçons |              | Tissu  | Catégorie de<br>l'infrastructure | Largeur des secteurs<br>affectés par le bruit (2) |
|-----------------------------------------|---------------------------|--------------|--------|----------------------------------|---------------------------------------------------|
|                                         | PR(1) Débutant            | PR Finissant |        |                                  |                                                   |
| A85                                     | Bourgueil                 | Langeais     | Ouvert | 2                                | 250                                               |
|                                         | Langeais                  | Villandry    | Ouvert | 2                                | 250                                               |
| D952                                    | 46+600                    | 48+710       | Ouvert | 4                                | 30                                                |
|                                         | 48+710                    | 49+940       | Ouvert | 3                                | 100                                               |
|                                         | 49+940                    | 56+195       | Ouvert | 3                                | 100                                               |

#### Civray-de-Touraine

| Nom de l'infrastructure<br>/ Nom de rue | Délimitation des tronçons |              | Tissu  | Catégorie de<br>l'infrastructure | Largeur des secteurs<br>affectés par le bruit (2) |
|-----------------------------------------|---------------------------|--------------|--------|----------------------------------|---------------------------------------------------|
|                                         | PR(1) Débutant            | PR Finissant |        |                                  |                                                   |
| D976                                    | 0+000                     | 9+040        | Ouvert | 3                                | 100                                               |
| D976                                    | 0+000                     | 3+880        | Ouvert | 3                                | 100                                               |
|                                         | 3+880                     | 4+625        | Ouvert | 3                                | 100                                               |
|                                         | 4+625                     | 8+790        | Ouvert | 3                                | 100                                               |

#### Cormery

| Nom de l'infrastructure<br>/ Nom de rue | Délimitation des tronçons |              | Tissu    | Catégorie de<br>l'infrastructure | Largeur des secteurs<br>affectés par le bruit (2) |
|-----------------------------------------|---------------------------|--------------|----------|----------------------------------|---------------------------------------------------|
|                                         | PR(1) Débutant            | PR Finissant |          |                                  |                                                   |
| D943                                    | 28+140                    | 35+205       | Ouvert   | 3                                | 100                                               |
|                                         | 35+205                    | 35+660       | Ouvert   | 4                                | 30                                                |
|                                         | 35+660                    | 35+790       | Rue en U | 2                                | 250                                               |
|                                         | 35+790                    | 35+900       | Rue en U | 2                                | 250                                               |
|                                         |                           |              |          |                                  |                                                   |

#### Coteaux-sur-Loire

| Nom de l'infrastructure<br>/ Nom de rue | Délimitation des tronçons |              | Tissu  | Catégorie de<br>l'infrastructure | Largeur des secteurs<br>affectés par le bruit (2) |
|-----------------------------------------|---------------------------|--------------|--------|----------------------------------|---------------------------------------------------|
|                                         | PR(1) Débutant            | PR Finissant |        |                                  |                                                   |
| A85                                     | Bourgueil                 | Langeais     | Ouvert | 2                                | 250                                               |
| D952                                    | 60+270                    | 60+620       | Ouvert | 4                                | 30                                                |

#### Couesmes

| Nom de l'infrastructure<br>/ Nom de rue | Délimitation des tronçons     |                | Tissu  | Catégorie de<br>l'infrastructure | Largeur des secteurs<br>affectés par le bruit (2) |
|-----------------------------------------|-------------------------------|----------------|--------|----------------------------------|---------------------------------------------------|
|                                         | PR(1) Débutant                | PR Finissant   |        |                                  |                                                   |
| D766 – Dév Château-la-Vallière          | D959 à l'Est                  | D959 à l'Ouest | Ouvert | 3                                | 100                                               |
| D959                                    | Déviation Château-la-Vallière | 15+090         | Ouvert | 3                                | 100                                               |

#### Courçay

| Nom de l'infrastructure<br>/ Nom de rue | Délimitation des tronçons |              | Tissu  | Catégorie de<br>l'infrastructure | Largeur des secteurs<br>affectés par le bruit (2) |
|-----------------------------------------|---------------------------|--------------|--------|----------------------------------|---------------------------------------------------|
|                                         | PR(1) Débutant            | PR Finissant |        |                                  |                                                   |
| D943                                    | 28+140                    | 35+205       | Ouvert | 3                                | 100                                               |

#### Crotelles

| Nom de l'infrastructure<br>/ Nom de rue | Délimitation des tronçons |              | Tissu  | Catégorie de<br>l'infrastructure | Largeur des secteurs<br>affectés par le bruit (2) |
|-----------------------------------------|---------------------------|--------------|--------|----------------------------------|---------------------------------------------------|
|                                         | PR(1) Débutant            | PR Finissant |        |                                  |                                                   |
| D910                                    | 11+905                    | 17+695       | Ouvert | 3                                | 100                                               |

#### Dierre

| Nom de l'infrastructure<br>/ Nom de rue | Délimitation des tronçons |              | Tissu  | Catégorie de<br>l'infrastructure | Largeur des secteurs<br>affectés par le bruit (2) |
|-----------------------------------------|---------------------------|--------------|--------|----------------------------------|---------------------------------------------------|
|                                         | PR(1) Débutant            | PR Finissant |        |                                  |                                                   |
| D31                                     | 25+2570                   | 29+585       | Ouvert | 3                                | 100                                               |
| D140                                    | 16+370                    | 20+325       | Ouvert | 3                                | 100                                               |

#### Draché

| Nom de l'infrastructure<br>/ Nom de rue | Délimitation des tronçons |              | Tissu  | Catégorie de<br>l'infrastructure | Largeur des secteurs<br>affectés par le bruit (2) |
|-----------------------------------------|---------------------------|--------------|--------|----------------------------------|---------------------------------------------------|
|                                         | PR(1) Débutant            | PR Finissant |        |                                  |                                                   |
| D910                                    | 68+705                    | 71+660       | Ouvert | 3                                | 100                                               |
|                                         | 71+660                    | 73+660       | Ouvert | 3                                | 100                                               |
|                                         | 73+660                    | 75+650       | Ouvert | 3                                | 100                                               |

(1) PR : Point routier. (2) La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond, à la distance mentionnée dans les tableaux ci-dessus, comptée de part et d'autre de l'infrastructure à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche.

(1) PR : Point routier. (2) La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond, à la distance mentionnée dans les tableaux ci-dessus, comptée de part et d'autre de l'infrastructure à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche.

| <b>Espagnol-les-Bois</b>     |                   |                           |         |                               |                                                |
|------------------------------|-------------------|---------------------------|---------|-------------------------------|------------------------------------------------|
| Nom de l'infrastructure      | / Nom de rue      | Délimitation des tronçons | Tissu   | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
| A85                          | Esves-sur-Indre   | Bière                     | Ouvvert | 2                             | 250                                            |
|                              | / Nom de rue      | Débutant                  |         |                               |                                                |
|                              |                   | Finitions                 |         |                               |                                                |
| M751                         | S4+335            |                           | Ouvvert | 3                             | 100                                            |
| D121                         | 46+425            |                           | Ouvvert | 2                             | 250                                            |
|                              | Giratoire D751    | Loché                     | Ouvvert | 4                             | 30                                             |
|                              | Giratoire D751    | Giratoire D751C           | Ouvvert | 4                             | 30                                             |
|                              | Giratoire D751C   | Rue des Fonchiers         | Ouvvert | 4                             | 30                                             |
| D121 - Rue du Bois Chevalier | Rue des Fonchiers |                           | Ouvvert | 4                             | 30                                             |
| D121                         | Le Ballin         |                           | Ouvvert | 4                             | 30                                             |
| Bretelle accès A85           | Giratoire         | A85                       | Ouvvert | 3                             | 100                                            |
| A85                          | Azay-le-Rideau    | Croix-de-Vieigne          | Ouvvert | 2                             | 250                                            |
|                              | Vallandry         | Azay-le-Rideau            | Ouvvert | 2                             | 250                                            |
|                              | PR(1) Débutant    | PR Finitions              | Tissu   | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |

| Nom de l'infrastructure      | Nom de rue         | PR1) Débutant     | PR 2) Finaissant  | Tasus | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des accotements affectés par le bruit (2) |
|------------------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------|-------------------------------|---------------------------------------------------|
| ABS                          | Bretelle accès ABS | Giratoire         | Croix-de-Verrière | ABS   | Ouvert                        | 2                                                 |
|                              |                    |                   |                   |       | Ouvert                        | 3                                                 |
|                              |                    |                   |                   |       | Ouvert                        | 3                                                 |
|                              |                    |                   |                   |       | Ouvert                        | 250                                               |
| D171 - Rue du Bois Chevalier | Giratoire D751C    | Rue des Fonchiers | Le Ballin         | D171  | Ouvert                        | 30                                                |
|                              |                    |                   |                   |       | Ouvert                        | 30                                                |
|                              |                    |                   |                   |       | Ouvert                        | 30                                                |
|                              |                    |                   |                   |       | Ouvert                        | 30                                                |
|                              |                    |                   |                   |       | Ouvert                        | 30                                                |
|                              |                    |                   |                   |       | Ouvert                        | 30                                                |
|                              |                    |                   |                   |       | Ouvert                        | 30                                                |
|                              |                    |                   |                   |       | Ouvert                        | 30                                                |
|                              |                    |                   |                   |       | Ouvert                        | 30                                                |
|                              |                    |                   |                   |       | Ouvert                        | 30                                                |
| D121                         | Giratoire D751     | Giratoire D751C   | Loche             | D121  | Ouvert                        | 250                                               |
|                              |                    |                   |                   |       | Ouvert                        | 260                                               |
|                              |                    |                   |                   |       | Ouvert                        | 260                                               |
|                              |                    |                   |                   |       | Ouvert                        | 100                                               |
| M751                         | 46+425             | 54+335            | 54+335            | M751  | Ouvert                        | 100                                               |
|                              |                    |                   |                   |       | Ouvert                        | 260                                               |
|                              |                    |                   |                   |       | Ouvert                        | 260                                               |
|                              |                    |                   |                   |       | Ouvert                        | 260                                               |

| Nom de l'infrastructure / Nom de rue | Délimitation des tronçons | Tissu | Ouvert | ABS                                            |                  |
|--------------------------------------|---------------------------|-------|--------|------------------------------------------------|------------------|
|                                      |                           |       |        | Debutants                                      | Esaves-sur-Indre |
|                                      |                           |       |        | Finissants                                     | Bilité           |
| Catégorie de l'infrastructure        | 2                         |       |        | largeur des secteurs affectés par le bruit (Z) |                  |
|                                      |                           |       |        | 250                                            |                  |

| Nom de l'infrastructure / Nom de rue |                  | Démilitration des trottoirs |              | TSU | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|--------------------------------------|------------------|-----------------------------|--------------|-----|-------------------------------|------------------------------------------------|
|                                      |                  | PR1) Débutant               | PR Finissant |     |                               |                                                |
| A85                                  | Croix-de-Veigne  | Esvres                      | Ouvert       | 2   |                               | 250                                            |
|                                      | Esvres-sur-Indre | Blâire                      | Ouvert       | 2   |                               | 250                                            |
|                                      | 36+560           | 36+800                      | Ouvert       | 3   |                               | 100                                            |
|                                      | 36+800           | 40+020                      | Ouvert       | 3   |                               | 100                                            |
|                                      | 40+020           | 40+775                      | Ouvert       | 3   |                               | 100                                            |
| D943                                 | 40+775           | 41+810                      | Ouvert       | 2   |                               | 250                                            |
|                                      | 41+810           | 45+230                      | Ouvert       | 2   |                               | 250                                            |
|                                      |                  |                             |              |     |                               |                                                |

| Nom de l'infrastructure / Nom de rue | D764                                              |                | Ouvert  | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|--------------------------------------|---------------------------------------------------|----------------|---------|-------------------------------|------------------------------------------------|
|                                      | PR1) Débutant (le tronçon ne traverse pas le Cng) | PR2) Finissant |         |                               |                                                |
|                                      |                                                   |                | 22+190) | 4                             | 30                                             |

| Nom de l'infrastructure / Nom de rue | Délimitation des tronçons                        |                                    | Tissu                         | Catégorie de l'infrastructure affectée par le bruit (2) | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|--------------------------------------|--------------------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
|                                      | PR(1) Débutant                                   | PR Finissant                       |                               |                                                         |                                                |
| M37                                  | 14590<br>16170<br>18400<br>18+400<br>21+185/D938 | 16170<br>18400<br>21+185/D938      | Ouvrert<br>Ouvrert<br>Ouvrert | 2<br>2<br>2                                             | 250<br>250<br>250                              |
| Bretelle M37                         | D3<br>0+000                                      | M37<br>2+235                       | Ouvrert<br>Ouvrert            | 4<br>4                                                  | 30<br>30                                       |
| D3                                   | 0+000                                            | 2+235                              | Ouvrert                       | 4                                                       | 30                                             |
| D367                                 | jonction M37<br>rue de Montreanne                | Rue de Montreanne<br>Giratoire D36 | Ouvrert<br>Ouvrert            | 3<br>3                                                  | 100<br>100                                     |
| D952 – Quai de la Quinginière        | M37<br>37+020 / D952                             | Rue de Palluau<br>Giratoire M37    | Ouvrert<br>Ouvrert            | 3<br>4                                                  | 100<br>30                                      |
| D952                                 | 37+020<br>38+730<br>39+230                       | 38+730<br>39+230<br>42+720         | Ouvrert<br>Ouvrert<br>Ouvrert | 3<br>3<br>3                                             | 100<br>100<br>100                              |
| Av. du Colonel Beltrame              | Giratoire M37<br>Giratoire D3                    | Rue de Palluau<br>Giratoire M37    | Ouvrert<br>Ouvrert            | 4<br>4                                                  | 30<br>30                                       |

|                                          |                           |       |        |   |     |             |              |      |
|------------------------------------------|---------------------------|-------|--------|---|-----|-------------|--------------|------|
| Norm de l'infrastructure<br>/ Nom de rue | Délimitation des tronçons | Tissu | Ouvert | 3 | 100 | 0+000       | 3+880        | D976 |
|                                          |                           |       |        |   |     | PR Débutant | PR Finissant |      |

| Nom de l'infrastructure / Nom de rue | PA(1) Débutant      | Délimitation des tronçons (le tronçon ne traverse pas la Croix) |                        | Taux             | Catégorie de l'infrastructure | L'ajout des secteurs affectés par le bruit (2) |    |
|--------------------------------------|---------------------|-----------------------------------------------------------------|------------------------|------------------|-------------------------------|------------------------------------------------|----|
|                                      |                     | PR Finissant                                                    |                        |                  |                               |                                                |    |
| M37                                  | 6+420               | 8+160                                                           | 9+910                  | Ouvert           | 2                             | 250                                            |    |
|                                      | 8+160               | 9+910                                                           | 11+072                 | Ouvert           | 2                             | 250                                            |    |
|                                      | 11+072              | 11+800                                                          | 12+420                 | Ouvert           | 2                             | 250                                            |    |
|                                      | 12+420              | 13+680                                                          | M37                    | Ouvert           | 2                             | 250                                            |    |
|                                      | Bretelle accès M37  |                                                                 | Giratoire              | M37              | Ouvert                        | 4                                              | 30 |
|                                      | M37                 | M37                                                             | M37                    | Ouvert           | 2                             | 250                                            |    |
|                                      | M37                 | M37                                                             | M37                    | Ouvert           | 2                             | 250                                            |    |
|                                      | M37                 | M37                                                             | M37                    | Ouvert           | 2                             | 250                                            |    |
|                                      | M37                 | M37                                                             | M37                    | Ouvert           | 2                             | 250                                            |    |
|                                      | M37                 | M37                                                             | M37                    | Ouvert           | 2                             | 250                                            |    |
| D7                                   | 1+000               | 2+750                                                           | 3+000 / D7C            | Ouvert           | 3                             | 100                                            |    |
|                                      | 2+980               | 6+520                                                           | 7+515                  | Ouvert           | 4                             | 30                                             |    |
|                                      | 6+520               | 7+515                                                           | 8+520                  | Ouvert           | 4                             | 30                                             |    |
|                                      | D86                 |                                                                 | Rue de la Bergéonnerie | Allée des Genets | 2                             | 250                                            |    |
|                                      | D86                 |                                                                 | M37                    | Ouvert           | 4                             | 30                                             |    |
|                                      | D86                 |                                                                 | M37                    | Ouvert           | 4                             | 30                                             |    |
|                                      | D86                 |                                                                 | M37                    | Ouvert           | 4                             | 30                                             |    |
|                                      | D86                 |                                                                 | M37                    | Ouvert           | 4                             | 30                                             |    |
|                                      | D86                 |                                                                 | M37                    | Ouvert           | 4                             | 30                                             |    |
|                                      | D86                 |                                                                 | M37                    | Ouvert           | 4                             | 30                                             |    |
| La Bouchardière                      | M37                 | Rue d'Armoise                                                   | Ouvert                 | 3                | 100                           |                                                |    |
|                                      | D86                 | Rue de Chambord                                                 | Ouvert                 | 4                | 30                            |                                                |    |
|                                      | Rue de Chambord     |                                                                 | Rue de Chambord        | Ouvert           | 4                             | 30                                             |    |
|                                      | Rue de Chambord     |                                                                 | Rue de Chambord        | Ouvert           | 4                             | 30                                             |    |
|                                      | Rue de Chambord     |                                                                 | Rue de Chambord        | Ouvert           | 4                             | 30                                             |    |
|                                      | Rue de Chambord     |                                                                 | Rue de Chambord        | Ouvert           | 4                             | 30                                             |    |
|                                      | Rue de Chambord     |                                                                 | Rue de Chambord        | Ouvert           | 4                             | 30                                             |    |
|                                      | Rue de Chambord     |                                                                 | Rue de Chambord        | Ouvert           | 4                             | 30                                             |    |
|                                      | Rue de Chambord     |                                                                 | Rue de Chambord        | Ouvert           | 4                             | 30                                             |    |
|                                      | Rue de Chambord     |                                                                 | Rue de Chambord        | Ouvert           | 4                             | 30                                             |    |
| Boulevard des Bretonnières           | Bd des Bretonnières |                                                                 | Rue G. Courtefine      | Ouvert           | 4                             | 30                                             |    |
|                                      | Bd des Bretonnières |                                                                 | Rue de la Bergéonnerie | Ouvert           | 4                             | 30                                             |    |
|                                      | Bd des Bretonnières |                                                                 | Rue de la Bergéonnerie | Ouvert           | 4                             | 30                                             |    |
|                                      | Bd des Bretonnières |                                                                 | Rue de la Bergéonnerie | Ouvert           | 4                             | 30                                             |    |
|                                      | Bd des Bretonnières |                                                                 | Rue de la Bergéonnerie | Ouvert           | 4                             | 30                                             |    |
|                                      | Bd des Bretonnières |                                                                 | Rue de la Bergéonnerie | Ouvert           | 4                             | 30                                             |    |
|                                      | Bd des Bretonnières |                                                                 | Rue de la Bergéonnerie | Ouvert           | 4                             | 30                                             |    |
|                                      | Bd des Bretonnières |                                                                 | Rue de la Bergéonnerie | Ouvert           | 4                             | 30                                             |    |
|                                      | Bd des Bretonnières |                                                                 | Rue de la Bergéonnerie | Ouvert           | 4                             | 30                                             |    |
|                                      | Bd des Bretonnières |                                                                 | Rue de la Bergéonnerie | Ouvert           | 4                             | 30                                             |    |
| Boulevard Jean Jaurès                | Bd de Chignon       |                                                                 | Rue des Martyrs        | Ouvert           | 4                             | 30                                             |    |
|                                      | Bd de Chignon       |                                                                 | Rue des Martyrs        | Ouvert           | 4                             | 30                                             |    |
|                                      | Bd de Chignon       |                                                                 | Rue des Martyrs        | Ouvert           | 4                             | 30                                             |    |
|                                      | Bd de Chignon       |                                                                 | Rue des Martyrs        | Ouvert           | 4                             | 30                                             |    |
|                                      | Bd de Chignon       |                                                                 | Rue des Martyrs        | Ouvert           | 4                             | 30                                             |    |
|                                      | Bd de Chignon       |                                                                 | Rue des Martyrs        | Ouvert           | 4                             | 30                                             |    |
|                                      | Bd de Chignon       |                                                                 | Rue des Martyrs        | Ouvert           | 4                             | 30                                             |    |
|                                      | Bd de Chignon       |                                                                 | Rue des Martyrs        | Ouvert           | 4                             | 30                                             |    |
|                                      | Bd de Chignon       |                                                                 | Rue des Martyrs        | Ouvert           | 4                             | 30                                             |    |
|                                      | Bd de Chignon       |                                                                 | Rue des Martyrs        | Ouvert           | 4                             | 30                                             |    |
| Boulevard de Chignon                 | Rue de Montsoreau   |                                                                 | Rue de Montsoreau      | Ouvert           | 4                             | 30                                             |    |
|                                      | Rue de Montsoreau   |                                                                 | Rue de Montsoreau      | Ouvert           | 4                             | 30                                             |    |
|                                      | Rue de Montsoreau   |                                                                 | Rue de Montsoreau      | Ouvert           | 4                             | 30                                             |    |
|                                      | Rue de Montsoreau   |                                                                 | Rue de Montsoreau      | Ouvert           | 4                             | 30                                             |    |
|                                      | Rue de Montsoreau   |                                                                 | Rue de Mont            |                  |                               |                                                |    |

#### La Celle-Saint-Avant

| Nom de l'infrastructure / Nom de rue | Délimitation des tronçons |              | Tissu  | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|--------------------------------------|---------------------------|--------------|--------|-------------------------------|------------------------------------------------|
|                                      | PR(1) Débutant            | PR Finissant |        |                               |                                                |
| D910                                 | 73+660                    | 75+650       | Ouvert | 3                             | 100                                            |
|                                      | 75+650                    | 77+390       | Ouvert | 3                             | 100                                            |
|                                      | 77+390                    | 78+215       | Ouvert | 4                             | 30                                             |
|                                      | 78+215                    | 78+825       | Ouvert | 3                             | 100                                            |
|                                      | 78+825                    | 79+550       | Ouvert | 3                             | 100                                            |
|                                      | 79+550                    | 79+630       | Ouvert | 3                             | 100                                            |

#### La Chapelle-aux-Naux

| Nom de l'infrastructure / Nom de rue | Délimitation des tronçons |              | Tissu  | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|--------------------------------------|---------------------------|--------------|--------|-------------------------------|------------------------------------------------|
|                                      | PR(1) Débutant            | PR Finissant |        |                               |                                                |
| D57                                  | 26+580                    | 28+210       | Ouvert | 4                             | 30                                             |
|                                      | 28+210                    | 28+1005      | Ouvert | 4                             | 30                                             |
|                                      | 28+1005                   | 29+145       | Ouvert | 4                             | 30                                             |
|                                      |                           |              |        |                               |                                                |

#### La Chapelle-sur-Loire

| Nom de l'infrastructure / Nom de rue | Délimitation des tronçons (le tronçon ne traverse pas la Cne) |              | Tissu  | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|--------------------------------------|---------------------------------------------------------------|--------------|--------|-------------------------------|------------------------------------------------|
|                                      | PR(1) Débutant                                                | PR Finissant |        |                               |                                                |
| A85                                  | ( Vivy )                                                      | Bourgueil )  | Ouvert | 2                             | 250                                            |
|                                      | ( Bourgueil )                                                 | Langeais )   | Ouvert | 2                             | 250                                            |
| D749                                 | 36+150                                                        | 38+100       | Ouvert | 3                             | 100                                            |
|                                      | 39+150                                                        | 39+425       | Ouvert | 4                             | 30                                             |
|                                      | 39+425                                                        | 41+440       | Ouvert | 3                             | 100                                            |

#### La Croix-en-Touraine

| Nom de l'infrastructure / Nom de rue | Délimitation des tronçons |              | Tissu  | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|--------------------------------------|---------------------------|--------------|--------|-------------------------------|------------------------------------------------|
|                                      | PR(1) Débutant            | PR Finissant |        |                               |                                                |
| D31                                  | 25+2570                   | 29+570       | Ouvert | 3                             | 100                                            |
|                                      | 29+570                    | 31+750       | Ouvert | 3                             | 100                                            |
|                                      | 31+750                    | D976         | Ouvert | 3                             | 100                                            |
| D140                                 | 16+370                    | 20+325       | Ouvert | 3                             | 100                                            |
|                                      | 20+325                    | 20+615       | Ouvert | 3                             | 100                                            |
|                                      | 20+615                    | 21+170       | Ouvert | 3                             | 100                                            |

#### La Membrolle-sur-Choisille

| Nom de l'infrastructure / Nom de rue | Délimitation des tronçons |              | Tissu  | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|--------------------------------------|---------------------------|--------------|--------|-------------------------------|------------------------------------------------|
|                                      | PR(1) Débutant            | PR Finissant |        |                               |                                                |
| D938                                 | 4+450                     | 4+700        | Ouvert | 2                             | 250                                            |
|                                      | 4+700                     | 4+995        | Ouvert | 3                             | 100                                            |
|                                      | 4+995                     | 6+065        | Ouvert | 4                             | 30                                             |
|                                      | 6+065                     | 8+040        | Ouvert | 3                             | 100                                            |
| D959                                 | 0+000                     | 0+320        | Ouvert | 4                             | 30                                             |
|                                      | 0+320                     | 0+800        | Ouvert | 4                             | 30                                             |
|                                      | 0+800                     | 1+195        | Ouvert | 3                             | 100                                            |
|                                      | 1+195                     | 1+545        | Ouvert | 3                             | 100                                            |
|                                      | 1+545                     | 3+780        | Ouvert | 3                             | 100                                            |
|                                      |                           |              |        |                               |                                                |

#### La Riche

| Nom de l'infrastructure / Nom de rue | Délimitation des tronçons (le tronçon ne traverse pas la Cne) |                              | Tissu  | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|--------------------------------------|---------------------------------------------------------------|------------------------------|--------|-------------------------------|------------------------------------------------|
|                                      | PR(1) Débutant                                                | PR Finissant                 |        |                               |                                                |
| M37                                  | 12+420                                                        | 13+680                       | Ouvert | 2                             | 250                                            |
|                                      | 13+680                                                        | 14+590                       | Ouvert | 2                             | 250                                            |
|                                      | 14+590                                                        | 16+170                       | Ouvert | 2                             | 250                                            |
|                                      | 16+170                                                        | 17+000                       | Ouvert | 2                             | 250                                            |
| Bretelle accès M37                   | 8d Louis XII                                                  | M37                          | Ouvert | 4                             | 30                                             |
| Bretelle sortie M37                  | M37                                                           | Levée du Cher                | Ouvert | 4                             | 30                                             |
| Avenue Proudhon                      | Rue du It Roze                                                | M37                          | Ouvert | 3                             | 100                                            |
|                                      | Giratoire rue de la Mairie                                    | M37                          | Ouvert | 3                             | 100                                            |
| Avenue du Prieuré                    | Giratoire Av Proudhon                                         | Rue des Hautes Marches       | Ouvert | 4                             | 30                                             |
|                                      | Rue des Hautes Marches                                        | Giratoire rue Jean Moulin    | Ouvert | 4                             | 30                                             |
|                                      | Rue de la Parmentière                                         | Rue de la Parmentière        | Ouvert | 4                             | 30                                             |
|                                      | M37                                                           | Pont St-Sauveur              | Ouvert | 3                             | 100                                            |
| Boulevard Louis XI                   | Bretelle sortie M37                                           | Bretelle accès M37           | Ouvert | 3                             | 100                                            |
| Boulevard Tonnelié                   | ( Rue Lamartine )                                             | Rue d'entraigues             | Ouvert | 3                             | 100                                            |
| Rue Condorcet                        | Av Proudhon                                                   | Giratoire rue Simon Vauquier | Ouvert | 4                             | 30                                             |
| Rue de Ligner                        | Allée François Vignon                                         | Rue de la Parmentière        | Ouvert | 4                             | 30                                             |
| Rue Louis XI                         | Rue St François                                               | Allée des Gloseries          | Ouvert | 4                             | 30                                             |
| Rue de la Mairie                     | Giratoire D88                                                 | Rue de Bellay                | Ouvert | 4                             | 30                                             |
| Rue Saint François                   | Rue d'entraigues                                              | Rue Louis XI                 | Ouvert | 4                             | 30                                             |
| Route de Saint Genouph               | Rue du grand Carroi                                           | Giratoire D88                | Ouvert | 4                             | 30                                             |
| Levée du Cher                        | Bretelle sortie M37                                           | Rue des Montils              | Ouvert | 4                             | 30                                             |

#### La Roche-Clermault

| Nom de l'infrastructure / Nom de rue | Délimitation des tronçons |              | Tissu  | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|--------------------------------------|---------------------------|--------------|--------|-------------------------------|------------------------------------------------|
|                                      | PR(1) Débutant            | PR Finissant |        |                               |                                                |
| D751                                 | 78+170                    | 79+1290      | Ouvert | 3                             | 100                                            |
| D751E                                | 77+440                    | 79+1025      | Ouvert | 3                             | 100                                            |
| D759                                 | 0+000                     | 1+000        | Ouvert | 3                             | 100                                            |

#### La Ville-aux-Dames

| Nom de l'infrastructure / Nom de rue | Délimitation des tronçons |                  | Tissu  | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|--------------------------------------|---------------------------|------------------|--------|-------------------------------|------------------------------------------------|
|                                      | PR(1) Débutant            | PR Finissant     |        |                               |                                                |
| D140                                 | 3+590                     | 6+080            | Ouvert | 2                             | 250                                            |
| D142                                 | 0+000                     | 1+450            | Ouvert | 3                             | 100                                            |
|                                      | 1+450                     | 2+365            | Ouvert | 3                             | 100                                            |
|                                      | 2+365                     | 28+925           | Ouvert | 3                             | 100                                            |
| D751                                 | 28+925                    | 29+025           | Ouvert | 3                             | 100                                            |
|                                      | 29+025                    | Rue L. de Balzac | Ouvert | 3                             | 100                                            |

#### Langeais

| Nom de l'infrastructure / Nom de rue | Délimitation des tronçons |              | Tissu  | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|--------------------------------------|---------------------------|--------------|--------|-------------------------------|------------------------------------------------|
|                                      | PR(1) Débutant            | PR Finissant |        |                               |                                                |
| A85                                  | Bourgueil                 | Langeais     | Ouvert | 2                             | 250                                            |
| D57                                  | 29+145                    | 29+370       | Ouvert | 4                             | 30                                             |
| D952                                 | 49+940                    | 56+195       | Ouvert | 3                             | 100                                            |
|                                      | 56+195                    | 56+405       | Ouvert | 3                             | 100                                            |
|                                      | 56+405                    | 57+340       | Ouvert | 4                             | 30                                             |
|                                      | 57+340                    | 57+1165      | Ouvert | 4                             | 30                                             |
|                                      | 57+1165                   | 58+890       | Ouvert | 3                             | 100                                            |
|                                      | 58+890                    | 59+360       | Ouvert | 4                             | 30                                             |
|                                      | 59+360                    | 60+270       | Ouvert | 3                             | 100                                            |
|                                      | 60+270                    | 60+620       | Ouvert | 4                             | 30                                             |
|                                      |                           |              |        |                               |                                                |

(1) PR : Point routier. (2) La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond, à la distance mentionnée dans les tableaux ci-dessus, comptée de part et d'autre de l'infrastructure à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche.

(1) PR : Point routier. (2) La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond, à la distance mentionnée dans les tableaux ci-dessus, comptée de part et d'autre de l'infrastructure à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche.

| Nom de l'infrastructure / Nom de rue | Délimitation des tronçons (le tronçon ne traverse pas la Cne) | Tissu   | Catégorie de l'infrastructure | L'aire des secteurs affectés par le bruit (2) |        |        |
|--------------------------------------|---------------------------------------------------------------|---------|-------------------------------|-----------------------------------------------|--------|--------|
|                                      |                                                               |         |                               | 100                                           | 100    | 100    |
| D910                                 | PR(1) Débutant<br>PR(4) Finissant                             | Ouvvert | Ouvvert                       | 71+650                                        | 73+650 | 75+650 |
|                                      |                                                               |         |                               | 71+650                                        | 73+650 | 75+650 |
|                                      |                                                               |         |                               | 71+650                                        | 73+650 | 75+650 |
|                                      |                                                               |         |                               | 71+650                                        | 73+650 | 75+650 |

## Maille

|                           |                                      |       |       |        |   |     |
|---------------------------|--------------------------------------|-------|-------|--------|---|-----|
| AB5                       | Nom de l'infrastructure / Nom de rue |       | Tissu | Ouvert | 2 | 250 |
|                           | Débutant                             |       |       |        |   |     |
|                           | Finissant                            |       |       |        |   |     |
| Délimitation des tronçons |                                      |       |       |        |   |     |
| Esves-sur-Indre           |                                      | Blère |       |        |   |     |

011207

| Nom de l'infrastructure / Nom de rue | Délimitation des tronçons |              | Tissu  | Catégorie de l'infrastructure affectée par le bruit (2) | Largueur des sections |
|--------------------------------------|---------------------------|--------------|--------|---------------------------------------------------------|-----------------------|
|                                      | PR(1) Débutant            | PR Finissant |        |                                                         |                       |
| D952                                 | 39+230                    | 42+720       | Ouvert | 3                                                       | 100                   |
|                                      | 42+720                    | 42+960       | Ouvert | 3                                                       | 100                   |
|                                      | 42+960                    | 43+190       | Ouvert | 3                                                       | 100                   |
|                                      |                           |              |        |                                                         |                       |

## Luyne's

| Nom de l'infrastructure / Nom de rue | PR(1) Débutant | PR Finissant | Tissu   | Catégorie de l'infrastructure affectée par le bruit (2) | Largeur des secteurs |
|--------------------------------------|----------------|--------------|---------|---------------------------------------------------------|----------------------|
|                                      |                |              |         |                                                         |                      |
| D751                                 | 14+500         | 15+655       | Ouvvert | 4                                                       | 30                   |
|                                      | 15+655         | 16+835       | Ouvvert | 4                                                       | 30                   |
|                                      | 16+835         | 21+735       | Ouvvert | 3                                                       | 100                  |
|                                      |                |              |         |                                                         |                      |

## Lussault-sur-Loire

| Nom de l'infrastructure / Nom de rue | Délimitation des tronçons |              | Tissu   | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|--------------------------------------|---------------------------|--------------|---------|-------------------------------|------------------------------------------------|
|                                      | PR(1) Débutant            | PR Finsisant |         |                               |                                                |
| D764                                 | 20+400                    | 22+190       | Ouvvert | 4                             | 30                                             |
| D943                                 | 12+680                    | 13+1500      | Ouvvert | 3                             | 100                                            |
|                                      | 13+1500                   | 14+1000      | Ouvvert | 3                             | 100                                            |
|                                      | 14+1000                   | 16+150       | Ouvvert | 3                             | 100                                            |
|                                      | 16+150                    | 16+640       | Ouvvert | 4                             | 30                                             |
|                                      | 16+640                    | 17+140       | Ouvvert | 4                             | 30                                             |
|                                      | 17+140                    | 21+055       | Ouvvert | 3                             | 100                                            |

Loches

| Nom de l'infrastructure / Nom de rue | Délimitation des tronçons | Tissu  | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|--------------------------------------|---------------------------|--------|-------------------------------|------------------------------------------------|
|                                      |                           |        |                               |                                                |
| D31                                  | Arboise                   | A10    | Ouvert                        | 100                                            |
|                                      | 18+850                    | 23+395 | Ouvert                        | 100                                            |
|                                      | 0+000                     | 9+040  | Ouvert                        | 100                                            |
| D952                                 |                           |        |                               |                                                |

## Limeray

| Nom de l'infrastructure / Nom de rue | Délimitation des tronçons |              | Tissu  | Catégorie de l'infrastructure | L'argent des secteurs affectés par le bruit (2) |
|--------------------------------------|---------------------------|--------------|--------|-------------------------------|-------------------------------------------------|
|                                      | PR(1) Débutant            | PR Finissant |        |                               |                                                 |
| D349                                 | 53+680                    | 55+000       | Ouvert | 3                             | 100                                             |
|                                      | 55+000                    | 56+400       | Ouvert | 3                             | 100                                             |
|                                      | 56+640                    | 56+720       | Ouvert | 3                             | 100                                             |
|                                      | 56+720                    | 56+765       | Ouvert | 3                             | 100                                             |
|                                      | 56+765                    | 57+080       | Ouvert | 3                             | 100                                             |
|                                      | 57+080                    | 57+590       | Ouvert | 3                             | 100                                             |
|                                      |                           |              |        |                               |                                                 |
|                                      |                           |              |        |                               |                                                 |
|                                      |                           |              |        |                               |                                                 |
|                                      |                           |              |        |                               |                                                 |

ខុសៗ

|     |                                      |                           |  |        |   |                               |                                                |    |
|-----|--------------------------------------|---------------------------|--|--------|---|-------------------------------|------------------------------------------------|----|
| D57 | Nom de l'infrastructure / Nom de rue | Délimitation des tronçons |  | Ouvert | 4 | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) | 30 |
|     |                                      | PR(1) Débutant            |  |        |   |                               |                                                |    |
|     |                                      | PR Finitisant             |  |        |   |                               |                                                |    |
|     |                                      |                           |  |        |   |                               |                                                |    |

## Lignières-de-Touraine

| Nom de l'infrastructure / Nom de rue | Délimitation des tronçons (le tronçon ne traverse pas la Cre) | Tissu   | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|--------------------------------------|---------------------------------------------------------------|---------|-------------------------------|------------------------------------------------|
|                                      |                                                               |         |                               |                                                |
| D85                                  | 16+405                                                        | Ouvvert | 2                             | 250                                            |
| D140                                 | 6+080                                                         | Ouvvert | 2                             | 250                                            |
|                                      | 6+590                                                         | Ouvvert | 2                             | 250                                            |
|                                      | 7+110                                                         | Ouvvert | 2                             | 250                                            |
|                                      | 7+645                                                         | Ouvvert | 2                             | 250                                            |
|                                      | 8+210                                                         | Ouvvert | 2                             | 250                                            |
|                                      | 11+375                                                        | Ouvvert | 3                             | 100                                            |
|                                      | 12+130                                                        | Ouvvert | 3                             | 100                                            |
|                                      | ( 0+000 / 1+450 )                                             | Ouvvert | 3                             | 100                                            |
| D142                                 | 1+450                                                         | Ouvvert | 3                             | 100                                            |
|                                      | 2+365                                                         | Ouvvert | 3                             | 100                                            |
|                                      | 3+810                                                         | Ouvvert | 3                             | 100                                            |
|                                      | 21+735                                                        | Ouvvert | 3                             | 100                                            |
| D751                                 | 25+330                                                        | Ouvvert | 4                             | 30                                             |
|                                      | 26+800                                                        | Ouvvert | 3                             | 100                                            |
|                                      | 28+925                                                        | Ouvvert | 3                             | 100                                            |
|                                      | 26+800                                                        | Ouvvert | 3                             | 100                                            |

## Montlouis-sur-Loire

| Nom de l'infrastructure / Nom de rue |                                               | D910           |                           |        |        |   |     |
|--------------------------------------|-----------------------------------------------|----------------|---------------------------|--------|--------|---|-----|
| Catégorie de l'infrastructure        | L'aire des sections affectés par le bruit (Z) | Tasus          | Délimitation des tronçons |        |        |   |     |
|                                      |                                               | PR(1) Débutant | PR Finitisant             |        |        |   |     |
|                                      |                                               | Ouvert         | 45+550                    | 45+880 | Ouvert | 3 | 100 |
|                                      |                                               | Ouvert         | 46+185                    | 46+265 | Ouvert | 4 | 30  |
|                                      |                                               | Ouvert         | 46+675                    | 46+675 | Ouvert | 3 | 100 |
|                                      |                                               | Rue en U       | 46+920                    | 46+920 |        | 2 | 250 |
|                                      |                                               | Ouvert         | 47+350                    | 47+350 | Ouvert | 4 | 30  |
|                                      |                                               | Ouvert         | 47+400                    | 47+400 | Ouvert | 3 | 100 |
|                                      |                                               | Ouvert         | 47+570                    | 47+570 | Ouvert | 3 | 100 |
|                                      |                                               | Ouvert         | 47+570                    | 48+390 | Ouvert | 3 | 100 |

## Montbazon

| Nom de l'infrastructure / Nom de rue |  | PR(1) Débutant            |                      | PR finissant |  | Tissu | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|--------------------------------------|--|---------------------------|----------------------|--------------|--|-------|-------------------------------|------------------------------------------------|
|                                      |  | Délimitation des tronçons |                      |              |  |       |                               |                                                |
| A10                                  |  | Château-Renaud            | Parcy-Meslay         | Ouvert       |  |       | 1                             | 300                                            |
| A28                                  |  | Tours A10 - A28           | Neuville-Pont-Pierre | Ouvert       |  |       | 2                             | 250                                            |
| D910                                 |  | 11+905                    | 17+695               | Ouvert       |  |       | 3                             | 100                                            |
|                                      |  | 17+695                    | 18+350               | Ouvert       |  |       | 3                             | 100                                            |
|                                      |  | 18+350                    | 18+460               | Ouvert       |  |       | 3                             | 100                                            |
|                                      |  | 18+460                    | 19+040               | Ouvert       |  |       | 4                             | 30                                             |
|                                      |  | 19+040                    | 19+660               | Rue en U     |  |       | 2                             | 250                                            |
|                                      |  | 19+660                    | 19+890               | Ouvert       |  |       | 4                             | 30                                             |
|                                      |  | 19+890                    | 19+980               | Ouvert       |  |       | 3                             | 100                                            |
|                                      |  | 19+980                    | 20+120               | Ouvert       |  |       | 3                             | 100                                            |
|                                      |  | 20+120                    | 26+400               | Ouvert       |  |       | 3                             | 100                                            |

## Monnaie

|                                                  |                           |       |                        |                 |                     |        |   |     |
|--------------------------------------------------|---------------------------|-------|------------------------|-----------------|---------------------|--------|---|-----|
| Nom de l'infrastructure<br>/ Nom de rue          | Délimitation des tronçons | Tissu | D2 / Route de Rouviers | PR(1) Débutant  | 5+740               | Ouvert | 3 | 100 |
|                                                  |                           |       | Route de Metzuy / D76  | Intersection D2 | Chemin de Chosaille | Ouvert | 3 | 100 |
|                                                  |                           |       | D938                   | 6+065           |                     | Ouvert | 3 | 100 |
| L'ampleur des secteurs affectés par le bruit (Z) |                           |       |                        |                 |                     |        |   |     |

## Mettray

(1) PR : Point routier, (2) La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond, à la distance mentionnée dans les tableaux ci-dessus, comptée de part et d'autre de l'infrastructure à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche.

82/24

## Monts

| Nom de l'infrastructure / Nom de rue | Délimitation des tronçons |                 | Tissu  | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|--------------------------------------|---------------------------|-----------------|--------|-------------------------------|------------------------------------------------|
|                                      | PR(1) Débutant            | PR Finissant    |        |                               |                                                |
| A10                                  | Croix-de-Veigné           | Monts Sorigny   | Ouvert | 1                             | 300                                            |
| A85                                  | Azay-le-Rideau            | Croix-de-Veigné | Ouvert | 2                             | 250                                            |
| D17                                  | 21+500                    | 21+820          | Ouvert | 4                             | 30                                             |
|                                      | 21+820                    | 24+300          | Ouvert | 4                             | 30                                             |
| D86                                  | 0+000                     | 0+210           | Ouvert | 4                             | 30                                             |
|                                      | 0+210                     | 2+485           | Ouvert | 3                             | 100                                            |
|                                      | 2+485                     | 2+980           | Ouvert | 3                             | 100                                            |
|                                      | 2+980                     | 6+520           | Ouvert | 3                             | 100                                            |

## Morand

| Nom de l'infrastructure / Nom de rue | Délimitation des tronçons |                 | Tissu  | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|--------------------------------------|---------------------------|-----------------|--------|-------------------------------|------------------------------------------------|
|                                      | Débutant                  | Finissant       |        |                               |                                                |
| A10                                  | Blois                     | Château-Renault | Ouvert | 1                             | 300                                            |

## Nazelles-Négron

| Nom de l'infrastructure / Nom de rue | Délimitation des tronçons |              | Tissu  | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|--------------------------------------|---------------------------|--------------|--------|-------------------------------|------------------------------------------------|
|                                      | PR(1) Débutant            | PR Finissant |        |                               |                                                |
| D952                                 | 9+550                     | 9+650        | Ouvert | 4                             | 30                                             |
|                                      | 9+650                     | 9+950        | Ouvert | 3                             | 100                                            |
|                                      | 9+950                     | 23+660       | Ouvert | 3                             | 100                                            |

## Neuillé-le-Lierre

| Nom de l'infrastructure / Nom de rue | Délimitation des tronçons |               | Tissu  | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|--------------------------------------|---------------------------|---------------|--------|-------------------------------|------------------------------------------------|
|                                      | Débutant                  | Finissant     |        |                               |                                                |
| A10                                  | Château-Renault           | Parçay-Meslay | Ouvert | 1                             | 300                                            |

## Neuillé-Pont-Pierre

| Nom de l'infrastructure / Nom de rue | Délimitation des tronçons |                     | Tissu  | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|--------------------------------------|---------------------------|---------------------|--------|-------------------------------|------------------------------------------------|
|                                      | PR(1) Débutant            | PR Finissant        |        |                               |                                                |
| A28                                  | Neuillé-Pont-Pierre       | Limite département  | Ouvert | 2                             | 250                                            |
| D938                                 | Tours A10-A28             | Neuillé-Pont-Pierre | Ouvert | 2                             | 250                                            |
|                                      | 10+900                    | 189+880             | Ouvert | 3                             | 100                                            |

## Neuville-sur-Brenne

| Nom de l'infrastructure / Nom de rue | Délimitation des tronçons |              | Tissu  | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|--------------------------------------|---------------------------|--------------|--------|-------------------------------|------------------------------------------------|
|                                      | PR(1) Débutant            | PR Finissant |        |                               |                                                |
| N10                                  | 0+000                     | 3+000        | Ouvert | 3                             | 100                                            |
|                                      | 3+000                     | 3+420        | Ouvert | 3                             | 100                                            |
| D910                                 | 3+420                     | 4+000        | Ouvert | 3                             | 100                                            |
|                                      | 4+000                     | 5+285        | Ouvert | 3                             | 100                                            |

## Neuvy-le-Roi

| Nom de l'infrastructure / Nom de rue | Délimitation des tronçons |                    | Tissu  | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|--------------------------------------|---------------------------|--------------------|--------|-------------------------------|------------------------------------------------|
|                                      | Débutant                  | Finissant          |        |                               |                                                |
| A28                                  | Neuillé-Pont-Pierre       | Limite département | Ouvert | 2                             | 250                                            |

## Noizay

| Nom de l'infrastructure / Nom de rue | Délimitation des tronçons |              | Tissu  | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|--------------------------------------|---------------------------|--------------|--------|-------------------------------|------------------------------------------------|
|                                      | PR(1) Débutant            | PR Finissant |        |                               |                                                |
| D952                                 | 9+950                     | 23+660       | Ouvert | 3                             | 100                                            |

## Notre-Dame-D'Oé

| Nom de l'infrastructure / Nom de rue | Délimitation des tronçons |                    | Tissu  | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|--------------------------------------|---------------------------|--------------------|--------|-------------------------------|------------------------------------------------|
|                                      | PR(1) Débutant            | PR Finissant       |        |                               |                                                |
| D29                                  | 1+915                     | 5+410              | Ouvert | 3                             | 100                                            |
| D29 / Av Gustave Eiffel              | 1+000 / Av du Danemark    | 1+915              | Ouvert | 3                             | 100                                            |
|                                      | Giratoire D910            | Rue Anatole France | Ouvert | 3                             | 100                                            |

## Nouâtre

| Nom de l'infrastructure / Nom de rue | Délimitation des tronçons |                   | Tissu  | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|--------------------------------------|---------------------------|-------------------|--------|-------------------------------|------------------------------------------------|
|                                      | Débutant                  | Finissant         |        |                               |                                                |
| A10                                  | Sainte-Maure-de-Touraine  | Châtelleraut Nord | Ouvert | 1                             | 300                                            |

## Noyant-de-Touraine

| Nom de l'infrastructure / Nom de rue | Délimitation des tronçons |               | Tissu  | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|--------------------------------------|---------------------------|---------------|--------|-------------------------------|------------------------------------------------|
|                                      | PR(1) Débutant            | PR Finissant  |        |                               |                                                |
| A10                                  | Croix-de-Veigné           | Monts Sorigny | Ouvert | 1                             | 300                                            |
| D760                                 | 62+000                    | 64+840        | Ouvert | 4                             | 30                                             |
|                                      | 64+840                    | 65+140        | Ouvert | 4                             | 30                                             |
|                                      | 65+140                    | 66+000        | Ouvert | 4                             | 30                                             |

## Parçay-Meslay

| Nom de l'infrastructure / Nom de rue | Délimitation des tronçons |                         | Tissu  | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|--------------------------------------|---------------------------|-------------------------|--------|-------------------------------|------------------------------------------------|
|                                      | PR(1) Débutant            | PR Finissant            |        |                               |                                                |
| A10                                  | Château-Renault           | Parçay-Meslay           | 1      | 300                           | Château-Renault                                |
|                                      | Parçay Meslay             | Tours Nord              | 1      | 300                           | Parçay Meslay                                  |
|                                      | Tours Nord                | 203+900                 | 1      | 300                           | Tours Nord                                     |
| A28                                  | Tours A10-A28             | Neuillé-Pont-Pierre     | Ouvert | 2                             | 250                                            |
| Liaison A10 - D910                   | A10                       | D910                    | Ouvert | 4                             | 30                                             |
| D77                                  | Giratoire D910            | Rue Anatole France      | Ouvert | 3                             | 100                                            |
|                                      | Giratoire D910            | Giratoire rue de Meslay | Ouvert | 4                             | 30                                             |
| D910                                 | 20+120                    | 26+400                  | Ouvert | 3                             | 100                                            |
|                                      | 26+400                    | 26+700                  | Ouvert | 3                             | 100                                            |
|                                      | 26+700                    | 27+840                  | Ouvert | 2                             | 250                                            |
|                                      | 27+840                    | 28+220                  | Ouvert | 3                             | 100                                            |
|                                      | 28+220                    | Rue Ch. Huygens         | Ouvert | 3                             | 100                                            |
| Avenue André Maginot                 | Rue Ch. Huygens           | 29+000 / D801           | Ouvert | 3                             | 100                                            |
| Rue de Parçay                        | 0+000                     | 2+900                   | Ouvert | 4                             | 30                                             |

## Perrusson

| Nom de l'infrastructure / Nom de rue | Délimitation des tronçons |              | Tissu  | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|--------------------------------------|---------------------------|--------------|--------|-------------------------------|------------------------------------------------|
|                                      | PR(1) Débutant            | PR Finissant |        |                               |                                                |
| D943                                 | 9+685                     | 10+355       | Ouvert | 3                             | 100                                            |
|                                      | 10+355                    | 11+420       | Ouvert | 4                             | 30                                             |
|                                      | 11+420                    | 11+720       | Ouvert | 4                             | 30                                             |
|                                      | 11+720                    | 12+405       | Ouvert | 4                             | 30                                             |
|                                      | 12+405                    | 12+680       | Ouvert | 3                             | 100                                            |
|                                      | 12+680                    | 13+1500      | Ouvert | 3                             | 100                                            |

## Pocé-sur-Cisse

| Nom de l'infrastructure / Nom de rue | Délimitation des tronçons |              | Tissu  | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|--------------------------------------|---------------------------|--------------|--------|-------------------------------|------------------------------------------------|
|                                      | PR(1) Débutant            | PR Finissant |        |                               |                                                |
| D31                                  | Amboise                   | A10          | Ouvert | 3                             | 100                                            |
| D952                                 | 18+850                    | 23+395       | Ouvert | 3                             | 100                                            |
|                                      | 0+000                     | 9+040        | Ouvert | 3                             | 100                                            |

(1) PR : Point routier. (2) La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond, à la distance mentionnée dans les tableaux ci-dessus, comptée de part et d'autre de l'infrastructure à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche.

(1) PR : Point routier. (2) La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond, à la distance mentionnée dans les tableaux ci-dessus, comptée de part et d'autre de l'infrastructure à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche.

(1) PR : Point routier, (2) La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond à la distance mentionnée dans les tableaux ci-dessus, 15/28

| Nom de l'infrastructure | / Nom de rue | Délimitation des tronçons |              |        | Tissu  | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|-------------------------|--------------|---------------------------|--------------|--------|--------|-------------------------------|------------------------------------------------|
|                         |              | PR(1) Débutant            | PR Finissant | SS+000 |        |                               |                                                |
| D749                    |              | 57+080                    |              | 57+590 | Ouvert |                               | 100                                            |
|                         |              | 56+765                    |              | 57+080 | Ouvert |                               | 100                                            |
|                         |              | 56+720                    |              | 56+765 | Ouvert |                               | 100                                            |
|                         |              | 56+640                    |              | 56+720 | Ouvert |                               | 100                                            |
|                         |              | 55+000                    |              | 56+640 | Ouvert |                               | 100                                            |
|                         |              | 53+680                    |              | 55+000 | Ouvert |                               | 100                                            |

Rivière

| Nom de l'infrastructure | / Nom de rue | Délimitation des tronçons |              |        | Tissu  | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|-------------------------|--------------|---------------------------|--------------|--------|--------|-------------------------------|------------------------------------------------|
|                         |              | PR(1) Débutant            | PR Finissant | SS+225 |        |                               |                                                |
| D751                    |              | 58+495                    | 65+225       | 72+140 | Ouvert |                               | 100                                            |
|                         |              |                           |              | 65+225 | Ouvert |                               | 3                                              |

Rivières

| Nom de l'infrastructure | / Nom de rue | Délimitation des tronçons |           |                 | Tissu  | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|-------------------------|--------------|---------------------------|-----------|-----------------|--------|-------------------------------|------------------------------------------------|
|                         |              | Débutant                  | Finissant | Château-Renault |        |                               |                                                |
| A10                     |              |                           |           | Parcay-Meslay   | Ouvert |                               | 300                                            |

Reugny

| Nom de l'infrastructure | / Nom de rue | Délimitation des tronçons |           |           | Tissu  | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|-------------------------|--------------|---------------------------|-----------|-----------|--------|-------------------------------|------------------------------------------------|
|                         |              | Débutant                  | Finissant | Bourgueil |        |                               |                                                |
| A85                     |              |                           |           | Langais   | Ouvert |                               | 250                                            |

Restigné

| Nom de l'infrastructure | / Nom de rue | Délimitation des tronçons |           |        | Tissu  | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|-------------------------|--------------|---------------------------|-----------|--------|--------|-------------------------------|------------------------------------------------|
|                         |              | Débutant                  | Finissant | 28+140 |        |                               |                                                |
| D943                    |              | 27+065                    |           | 35+205 | Ouvert |                               | 100                                            |
|                         |              | 27+065                    |           | 28+140 | Ouvert |                               | 100                                            |
|                         |              | 21+055                    |           | 27+065 | Ouvert |                               | 100                                            |

Reignac-sur-Indre

| Nom de l'infrastructure<br>/ Nom de rue | Délimitation des tronçons |                   | Tissu  | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|-----------------------------------------|---------------------------|-------------------|--------|-------------------------------|------------------------------------------------|
|                                         | Débutant                  | Finissant         |        |                               |                                                |
| A10                                     | Sainte-Maure-de-Touraine  | Châtelleraut Nord | Ouvert |                               | 300                                            |

Pussigny

| Nom de l'infrastructure / Nom de rue | Sainte-Maure-de-Touraine | Débutant | Finissant | Délimitation des tronçons | Tissu | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) | 300 |
|--------------------------------------|--------------------------|----------|-----------|---------------------------|-------|-------------------------------|------------------------------------------------|-----|
|                                      |                          |          |           |                           |       |                               |                                                |     |
| A10                                  | Châtelleraut Nord        | Ouvert   |           |                           |       |                               |                                                |     |

Pouzay

| Nom de l'infrastructure | / Nom de rue | Délimitation des tronçons |                   | Tissu  | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|-------------------------|--------------|---------------------------|-------------------|--------|-------------------------------|------------------------------------------------|
|                         |              | Débutant                  | Finissant         |        |                               |                                                |
| A10                     |              | Sainte-Maure-de-Touraine  | Châtelleraut Nord | Ouvert | 1                             | 300                                            |

Ports-sur-Vienne

| Nom de l'infrastructure / Nom de rue | PR(1) Débutant                   | PR Finissant                     | Tissu             | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|--------------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|-------------------|-------------------------------|------------------------------------------------|
| A10                                  | Tours centre                     | Saint-Avertin                    | Ouvert            | 1                             | 300                                            |
|                                      | Tours centre                     | Chambray                         | Ouvert            |                               |                                                |
|                                      | 31+475                           | 31+615                           | Ouvert            |                               |                                                |
| Avenue André                         | 31+475                           | 31+615                           | Avenue du Lac     | Ouvert                        | 100                                            |
|                                      |                                  |                                  | Rue du Petit Bois | Ouvert                        | 100                                            |
| Avenue de Beaugallard                | Rue du Petit Bois                | Av G. De Gaulle                  | Ouvert            | 3                             | 100                                            |
|                                      | Rue de la Branchoire             | Av G. De Gaulle                  | Ouvert            | 4                             | 30                                             |
|                                      | Rue Jules Romains                | Rue de la Branchoire             | Ouvert            | 4                             | 30                                             |
| Avenue de la Branchoire              | Av de la République              | Rue Jules Romains                | Ouvert            | 4                             | 30                                             |
|                                      | Av de Beaugallard                | Rue de Cormery                   | Ouvert            | 3                             | 100                                            |
|                                      | Rue de Cormery                   | Rue Jean Manceau                 | Ouvert            | 4                             | 30                                             |
| Avenue du Général De Gaulle          | Rue de Cormery                   | 32+215                           | Ouvert            | 3                             | 100                                            |
|                                      | 32+440                           | Echangeur A10                    | Ouvert            | 3                             | 100                                            |
|                                      | Bretelle accès Av Jacques Duclos | Élargissement de la voie 12 / 22 | Ouvert            | 3                             | 100                                            |
| Avenue Georges Pompidou              | Élarg. de la voie 12 / 22        | Av Stendhal                      | Ouvert            | 3                             | 100                                            |
|                                      | Avenue Stendhal                  | Avenue du lac                    | Ouvert            | 2                             | 250                                            |
| Avenue Stendhal                      | Limite commune Saint-Avertin     | Rue Léon Brulon                  | Ouvert            | 3                             | 100                                            |
|                                      | Rue des Pierres Plâtes           | Rue Léon Brulon                  | Ouvert            | 4                             | 30                                             |
|                                      | Av du G. De Gaulle               | Rue F. Joliot Curie              | Ouvert            | 4                             | 30                                             |
| Rue de Cormery                       | Chemin de Beauvais               | Rue F. Joliot Curie              | Ouvert            | 4                             | 30                                             |
|                                      | Mail de la Papeterie             | Chemin de Beauvais               | Ouvert            | 4                             | 30                                             |
|                                      | Bifurcation                      | Rue des Fontaines                | Ouvert            | 4                             | 30                                             |
| Rue de Grammont                      | Bifurcation                      | Avenue du lac                    | Ouvert            | 4                             | 30                                             |
|                                      | Rue Grand Cour                   | Avenue du lac                    | Ouvert            | 4                             | 30                                             |
|                                      | Av de Beaugallard                | Rue Grand Cour                   | Ouvert            | 4                             | 30                                             |
| Av de Beaugallard                    | Rue des Granges Galand           | Ouvert                           | 4                 | 30                            |                                                |

Saint-Avertin

| Nom de l'infrastructure / Nom de rue | Délimitation des tronçons (le tronçon ne traverse pas la Cne) |                     | Tissu  | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|--------------------------------------|---------------------------------------------------------------|---------------------|--------|-------------------------------|------------------------------------------------|
|                                      | PR(1) Débutant                                                | PR Finissant        |        |                               |                                                |
| A28                                  | Tours A10-A28                                                 | Neuillé-Pont-Pierre | Ouvert | 1                             | 300                                            |
| D938                                 | ( 10+900                                                      | 18+880 )            | Ouvert | 3                             | 100                                            |

Saint-Antoine-du-Rocher

| Nom de l'infrastructure | / Nom de rue | Délimitation des tronçons |           |                     | Tissu  | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|-------------------------|--------------|---------------------------|-----------|---------------------|--------|-------------------------------|------------------------------------------------|
|                         |              | Débutant                  | Finissant | Neuillé-Font-Pierre |        |                               |                                                |
| A28                     |              |                           |           | Neuillé-Font-Pierre | Ouvert |                               | 250                                            |

Rouziers-de-Touraine

| Nom de l'infrastructure | / Nom de rue | Délimitation des tronçons |              |                       | Tissu  | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|-------------------------|--------------|---------------------------|--------------|-----------------------|--------|-------------------------------|------------------------------------------------|
|                         |              | PR(1) Débutant            | PR Finissant | Tours Nord            |        |                               |                                                |
| A10                     |              |                           |              | Sainte Radegonde      | Ouvert |                               | 300                                            |
|                         |              |                           |              | 203+900               | Ouvert |                               | 300                                            |
|                         |              |                           |              | 203+900               | Ouvert |                               | 300                                            |
| D952                    |              |                           |              | ( Châteauneuf-Renault | Ouvert |                               | 100                                            |
|                         |              |                           |              | 24+835                | Ouvert |                               | 100                                            |
|                         |              |                           |              | 25+870                | Ouvert |                               | 100                                            |
| Rue de Parcay           |              |                           |              | 28+700                | Ouvert |                               | 100                                            |
|                         |              |                           |              | 29+220                | Ouvert |                               | 100                                            |
|                         |              |                           |              | 29+600                | Ouvert |                               | 100                                            |
|                         |              |                           |              | 29+600 / Quai         | Ouvert |                               | 100                                            |
|                         |              |                           |              | 2+900                 | Ouvert |                               | 30                                             |
|                         |              |                           |              | 4+440                 | Ouvert |                               | 30                                             |

Rochechouart

(1) PR : Point routier, (2) La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond à la distance mentionnée dans les tableaux ci-dessus, 16/28

#### Saint-Avertin - suite

|                                  |                    |                             |        |   |     |
|----------------------------------|--------------------|-----------------------------|--------|---|-----|
| Rue de la Branchoire             | Av du G. De Gaulle | Rue des Cicotées            | Ouvert | 4 | 30  |
| Rue de Larçay                    | Panneau 70         | Rue des Caves à gouter      | Ouvert | 4 | 30  |
|                                  | 30+400             | 31+000                      | Ouvert | 2 | 250 |
|                                  | 31+000             | 31+415                      | Ouvert | 3 | 100 |
|                                  | Rue de Cormery     | Place de la Marne           | Ouvert | 3 | 100 |
| Rue de la Menardière             | Bd Ch. De Gaulle   | Rue des Bordiers            | Ouvert | 4 | 30  |
| Rue de la Sagerie                | Rue Grand Cour     | Rue Charles de Foulcauld    | Ouvert | 4 | 30  |
| Rue des Fontaines                | Rue de Grammont    | Rue Grand Cour              | Ouvert | 4 | 30  |
| Rue des Granges Galand           | Avenue du Lac      | Rue Stendhal                | Ouvert | 4 | 30  |
| Rue du Murier                    | Bd Ch de Gaulle    | D801 / Bd A. Voisin         | Ouvert | 4 | 30  |
| Rue Grand Cour                   | Rue de Grammont    | Rue des Fontaines           | Ouvert | 4 | 30  |
|                                  | Rue des Fontaines  | Rue de la Sagerie           | Ouvert | 4 | 30  |
|                                  | Rue de la Sagerie  | Rue des Cigognes            | Ouvert | 4 | 30  |
|                                  | Allée des Toënes   | Allée du Clos de Grand Cour | Ouvert | 4 | 30  |
| Rue Stendhal                     | Rue des G. Galand  | Avenue Stendhal             | Ouvert | 4 | 30  |
| Quai Sadi Carnot / Rue P. Doumer | 31+615             | 32+215                      | Ouvert | 3 | 100 |

#### Saint-Benoit-la-Forêt

| Nom de l'infrastructure / Nom de rue | Délimitation des tronçons |              | Tissu  | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|--------------------------------------|---------------------------|--------------|--------|-------------------------------|------------------------------------------------|
|                                      | PR(1) Débutant            | PR Finissant |        |                               |                                                |
| D751                                 | 65+225                    | 72+140       | Ouvert | 3                             | 100                                            |
|                                      | 72+140                    | 73+180       | Ouvert | 3                             | 100                                            |

#### Saint-Christophe-sur-le-Nais

| Nom de l'infrastructure / Nom de rue | Délimitation des tronçons |                    | Tissu  | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|--------------------------------------|---------------------------|--------------------|--------|-------------------------------|------------------------------------------------|
|                                      | Débutant                  | Finissant          |        |                               |                                                |
| A28                                  | Neuillé-Pont-Pierre       | Limite département | Ouvert | 2                             | 250                                            |

#### Saint-Cyr-sur-Loire

| Nom de l'infrastructure / Nom de rue  | Délimitation des tronçons (le tronçon ne traverse pas la Cne) |                                 | Tissu  | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|---------------------------------------|---------------------------------------------------------------|---------------------------------|--------|-------------------------------|------------------------------------------------|
|                                       | PR(1) Débutant                                                | PR Finissant                    |        |                               |                                                |
| M37                                   | 14+590                                                        | 16+170                          | Ouvert | 2                             | 250                                            |
|                                       | ( 16+170                                                      | 18+400 )                        | Ouvert | 2                             | 250                                            |
|                                       | 18+400                                                        | 21+185/D938                     | Ouvert | 2                             | 250                                            |
|                                       | D938                                                          | Gir bd Ch. de Gaules            | Ouvert | 3                             | 100                                            |
| Bretelle M37                          | D3                                                            | M37                             | Ouvert | 4                             | 30                                             |
| D2 / Route de Rouziers                | 3+155                                                         | 5+740                           | Ouvert | 3                             | 100                                            |
|                                       | 2+000 /                                                       | 3+155                           | Ouvert | 4                             | 30                                             |
| D801 / Boulevard André Georges Voisin | 0+000 / D938                                                  | 1+470 / Rue des Bordiers        | Ouvert | 3                             | 100                                            |
| D938                                  | 4+540                                                         | 4+700                           | Ouvert | 2                             | 250                                            |
|                                       | 3+760                                                         | 4+280                           | Ouvert | 2                             | 250                                            |
|                                       | D801                                                          | 3+760                           | Ouvert | 3                             | 100                                            |
| Avenue de la République               | Rue du Docteur Calmette                                       | Rue Fleurie                     | Ouvert | 4                             | 30                                             |
| Avenue du Colonel Beltrame            | Giratoire D3                                                  | Giratoire M37                   | Ouvert | 4                             | 30                                             |
|                                       | Giratoire M37                                                 | Rue de Palluau                  | Ouvert | 4                             | 30                                             |
| Boulevard Alfred Nobel                | Av Pierre Gilles de Gennes                                    | Allée de la Firm de la Rabelais | Ouvert | 4                             | 30                                             |
| Boulevard Charles de Gaulle           | Rue de la Menardière                                          | D801                            | Ouvert | 3                             | 100                                            |
|                                       | Rue Emile Roux                                                | Rue de la Menardière            | Ouvert | 3                             | 100                                            |
|                                       | Rue du Portillon                                              | Rue Emile Roux                  | Ouvert | 3                             | 100                                            |
|                                       | Rue des Bordiers                                              | Rue du doc Flemming             | Ouvert | 4                             | 30                                             |
| Rue de la Chanterie                   | Rue du doc Flemming                                           | Bd Charles de Gaulle            | Ouvert | 4                             | 30                                             |

#### Saint-Cyr-sur-Loire - suite

|                                   |                             |                                |        |   |     |
|-----------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|--------|---|-----|
| Rue de la Chevalerie              | Rue des Bordiers            | Rue Delaroche                  | Ouvert | 5 | 10  |
|                                   | Rue Delaroche               | Rond point des 3 rivières      | Ouvert | 4 | 30  |
|                                   | Rue Pinguet Guindon         | Av André Maginot               | Ouvert | 4 | 30  |
| Rue de la Menardière              | Bd Ch. de Gaulle            | Rue des Bordiers               | Ouvert | 4 | 30  |
| Rue des Bordiers / D2             | Rue Delaroche               | Av du Danemark                 | Ouvert | 4 | 30  |
|                                   | Rue Daniel Mayer            | Rue Delaroche                  | Ouvert | 4 | 30  |
| Rue des Bordiers                  | Giratoire rue Daniel Mayer  | Rue de la Chanterie            | Ouvert | 4 | 30  |
|                                   | Rue de la Chanterie         | Rue de la Chevalerie           | Ouvert | 5 | 10  |
|                                   | Rue de la Chevalerie        | Av Marc Chagall                | Ouvert | 5 | 10  |
|                                   | Avenue du Mans              | Rue du Bocage                  | Ouvert | 4 | 30  |
| Rue du Docteur Calmette           | Rue du Bocage               | Av des Cèdres                  | Ouvert | 4 | 30  |
|                                   | Av des Cèdres               | Rue de la Mésangerie           | Ouvert | 4 | 30  |
|                                   | Rue de la Mésangerie        | Avenue de la République        | Ouvert | 4 | 30  |
|                                   | Rue des 3 Tonneaux          | Giratoire L. Blot              | Ouvert | 4 | 30  |
| Rue du Maine                      | Rue des Douets              | Rue de Jemmapes                | Ouvert | 4 | 30  |
| Rue du Murier                     | Bd Charles de Gaulle        | D801 / Bd André Georges Voisin | Ouvert | 4 | 30  |
| Rue Henri Lebrun                  | Quai de Portillon           | Rue de Portillon               | Ouvert | 4 | 30  |
|                                   | Giratoire                   | Av des Cèdres                  | Ouvert | 4 | 30  |
| Rue Louis Biot                    | Giratoire Tonnellé          | Av de la République            | Ouvert | 4 | 30  |
| Rue Victor Hugo                   | Boulevard Charles de Gaulle | Rue Henri Bergson              | Ouvert | 4 | 30  |
|                                   | Rue Henri Bergson           | Rue du 8 mai 1945              | Ouvert | 4 | 30  |
| Quai de Portillon                 | Av de la Tranchée           | Rue H. Lebrun                  | Ouvert | 3 | 100 |
|                                   | Rue Henri Lebrun            | Pont Napoléon                  | Ouvert | 4 | 30  |
| Quai de Portillon / Quai de Loire | Pont Napoléon               | Passage des 100 Marches        | Ouvert | 4 | 30  |
| Quai de Saint-Cyr / Quai de Loire | Passage des 100 Marches     | Rur Bretonneau                 | Ouvert | 4 | 30  |
|                                   | Quai des Maisons Blanches   | Rur Bretonneau                 | Ouvert | 4 | 30  |

#### Saint-Épain

| Nom de l'infrastructure / Nom de rue | Délimitation des tronçons |                          | Tissu  | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|--------------------------------------|---------------------------|--------------------------|--------|-------------------------------|------------------------------------------------|
|                                      | PR(1) Débutant            | PR Finissant             |        |                               |                                                |
| A10                                  | Monts Sorigny             | Sainte-Maure de-Touraine | Ouvert | 1                             | 300                                            |
| D910                                 | 55+495                    | 61+520                   | Ouvert | 3                             | 100                                            |
|                                      | 61+520                    | 62+065                   | Ouvert | 3                             | 100                                            |
|                                      | 62+065                    | 65+700                   | Ouvert | 3                             | 100                                            |

#### Saint-Etienne-de-Chigny

| Nom de l'infrastructure / Nom de rue | Délimitation des tronçons |              | Tissu  | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|--------------------------------------|---------------------------|--------------|--------|-------------------------------|------------------------------------------------|
|                                      | PR(1) Débutant            | PR Finissant |        |                               |                                                |
| D952                                 | 46+600                    | 48+710       | Ouvert | 4                             | 30                                             |

#### Saint-Jean-Saint-Germain

| Nom de l'infrastructure / Nom de rue | Délimitation des tronçons |              | Tissu  | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|--------------------------------------|---------------------------|--------------|--------|-------------------------------|------------------------------------------------|
|                                      | PR(1) Débutant            | PR Finissant |        |                               |                                                |
| D943                                 | 4+160                     | 8+500        | Ouvert | 3                             | 100                                            |
|                                      | 8+500                     | 8+908        | Ouvert | 3                             | 100                                            |
|                                      | 8+908                     | 9+235        | Ouvert | 3                             | 100                                            |
|                                      | 9+235                     | 9+685        | Ouvert | 3                             | 100                                            |
|                                      | 9+685                     | 10+355       | Ouvert | 3                             | 100                                            |

(1) PR : Point routier. (2) La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond, à la distance mentionnée dans les tableaux ci-dessus, comptée de part et d'autre de l'infrastructure à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche.

(1) PR : Point routier. (2) La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond, à la distance mentionnée dans les tableaux ci-dessus, comptée de part et d'autre de l'infrastructure à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche.

[illegible]

| Saint-Régie                          |  |                                                               |  |        |  |                               |  |                                                |  |
|--------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------|--|--------|--|-------------------------------|--|------------------------------------------------|--|
| Nom de l'infrastructure / Nom de rue |  | D31                                                           |  | Tissu  |  | Catégorie de l'infrastructure |  | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |  |
| Délimitation des tronçons            |  | PR(1) Débutant                                                |  | Ouvert |  | 3                             |  | 100                                            |  |
|                                      |  | 23+395                                                        |  | Ouvert |  | 3                             |  | 100                                            |  |
| 23+595                               |  |                                                               |  | Ouvert |  |                               |  |                                                |  |
| Saint-Roch                           |  |                                                               |  |        |  |                               |  |                                                |  |
| Nom de l'infrastructure / Nom de rue |  | D959                                                          |  | Tissu  |  | Catégorie de l'infrastructure |  | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |  |
| Délimitation des tronçons            |  | PR(1) Débutant                                                |  | Ouvert |  | 3                             |  | 100                                            |  |
|                                      |  | 5+470                                                         |  | Ouvert |  | 3                             |  | 100                                            |  |
| Sainte-Catherine-de-Fierbois         |  |                                                               |  |        |  |                               |  |                                                |  |
| Nom de l'infrastructure / Nom de rue |  | D910                                                          |  | Tissu  |  | Catégorie de l'infrastructure |  | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |  |
| Délimitation des tronçons            |  | PR(1) Débutant                                                |  | Ouvert |  | 3                             |  | 100                                            |  |
|                                      |  | 55+495                                                        |  | Ouvert |  | 3                             |  | 100                                            |  |
| 61+520                               |  |                                                               |  | Ouvert |  | 3                             |  | 100                                            |  |
| 62+065                               |  |                                                               |  | Ouvert |  | 3                             |  | 100                                            |  |
| Sainte-Maure-de-Touraine             |  |                                                               |  |        |  |                               |  |                                                |  |
| Nom de l'infrastructure / Nom de rue |  | D760 / Route de Chinon                                        |  | Tissu  |  | Catégorie de l'infrastructure |  | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |  |
| Délimitation des tronçons            |  | PR(1) Débutant                                                |  | Ouvert |  | 4                             |  | 30                                             |  |
|                                      |  | 62+000                                                        |  | Ouvert |  | 4                             |  | 30                                             |  |
| Giratoire route de Chinon            |  |                                                               |  | Ouvert |  | 3                             |  | 100                                            |  |
| 62+065                               |  |                                                               |  | Ouvert |  | 3                             |  | 100                                            |  |
| 65+700                               |  |                                                               |  | Ouvert |  | 3                             |  | 100                                            |  |
| 66+835                               |  |                                                               |  | Ouvert |  | 3                             |  | 100                                            |  |
| 66+835                               |  |                                                               |  | Ouvert |  | 4                             |  | 30                                             |  |
| 68+120                               |  |                                                               |  | Ouvert |  | 4                             |  | 30                                             |  |
| 68+255                               |  |                                                               |  | Ouvert |  | 4                             |  | 30                                             |  |
| 68+365                               |  |                                                               |  | Ouvert |  | 3                             |  | 100                                            |  |
| 68+705                               |  |                                                               |  | Ouvert |  | 3                             |  | 100                                            |  |
| 68+705                               |  |                                                               |  | Ouvert |  | 3                             |  | 100                                            |  |
| Saunay                               |  |                                                               |  |        |  |                               |  |                                                |  |
| Nom de l'infrastructure / Nom de rue |  | Délimitation des tronçons (le tronçon ne traverse pas la Cre) |  | Tissu  |  | Catégorie de l'infrastructure |  | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |  |
| PR(1) Débutant                       |  | PR Finaissant                                                 |  | Ouvert |  | 3                             |  | 100                                            |  |
|                                      |  | 3+000                                                         |  | Ouvert |  | 3                             |  | 100                                            |  |
| 3+000                                |  |                                                               |  | Ouvert |  | 3                             |  | 100                                            |  |
| 3+000                                |  |                                                               |  | Ouvert |  | 3                             |  | 100                                            |  |
| 3+420                                |  |                                                               |  | Ouvert |  | 3                             |  | 100                                            |  |
| 3+665                                |  |                                                               |  | Ouvert |  | 3                             |  | 100                                            |  |
| 4+380                                |  |                                                               |  | Ouvert |  | 3                             |  | 100                                            |  |
| ( 6+360                              |  |                                                               |  | Ouvert |  | 3                             |  | 100                                            |  |
| Saunnières                           |  |                                                               |  |        |  |                               |  |                                                |  |
| Nom de l'infrastructure / Nom de rue |  | Délimitation des tronçons                                     |  | Tissu  |  | Catégorie de l'infrastructure |  | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |  |
| PR(1) Débutant                       |  | PR Finaissant                                                 |  | Ouvert |  | 3                             |  | 100                                            |  |
|                                      |  | 9+715                                                         |  | Ouvert |  | 3                             |  | 100                                            |  |
| 9+715                                |  |                                                               |  | Ouvert |  | 3                             |  | 100                                            |  |
| 10+180                               |  |                                                               |  | Ouvert |  | 2                             |  | 250                                            |  |
| 10+450                               |  |                                                               |  | Ouvert |  | 3                             |  | 100                                            |  |
| Semblançay                           |  |                                                               |  |        |  |                               |  |                                                |  |
| Nom de l'infrastructure / Nom de rue |  | Délimitation des tronçons                                     |  | Tissu  |  | Catégorie de l'infrastructure |  | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |  |
| PR(1) Débutant                       |  | PR Finaissant                                                 |  | Ouvert |  | 3                             |  | 100                                            |  |
|                                      |  | 18+000                                                        |  | Ouvert |  | 3                             |  | 100                                            |  |
| 18+000                               |  |                                                               |  | Ouvert |  | 3                             |  | 100                                            |  |
| 7+155                                |  |                                                               |  | Ouvert |  | 3                             |  | 100                                            |  |
| 8+000                                |  |                                                               |  | Ouvert |  | 3                             |  | 100                                            |  |
| 8+230                                |  |                                                               |  | Ouvert |  | 3                             |  | 100                                            |  |
| 15+090                               |  |                                                               |  | Ouvert |  | 3                             |  | 100                                            |  |

## Sonzay

| Nom de l'infrastructure / Nom de rue | Délimitation des tronçons |                                   | Tissu  | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|--------------------------------------|---------------------------|-----------------------------------|--------|-------------------------------|------------------------------------------------|
|                                      | PR(1) Débutant            | PR Finissant                      |        |                               |                                                |
| D959                                 | 8+230                     | 15+090                            | Ouvert | 3                             | 100                                            |
|                                      | 15+090                    | Déviations<br>Château-la-Vallière | Ouvert | 3                             | 100                                            |

## Sorigny

| Nom de l'infrastructure / Nom de rue | Délimitation des tronçons |               | Tissu  | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|--------------------------------------|---------------------------|---------------|--------|-------------------------------|------------------------------------------------|
|                                      | PR(1) Débutant            | PR Finissant  |        |                               |                                                |
| A10                                  | Croix de Veigné           | Monts Sorigny | Ouvert | 1                             | 300                                            |
|                                      | Monts Sorigny             | Sainte-Maure  | Ouvert | 1                             | 300                                            |
| D910                                 | 47+570                    | 48+390        | Ouvert | 3                             | 100                                            |
|                                      | 48+390                    | 48+810        | Ouvert | 3                             | 100                                            |
|                                      | 48+810                    | 51+320        | Ouvert | 3                             | 100                                            |
|                                      | 51+320                    | 52+390        | Ouvert | 4                             | 30                                             |
|                                      | 52+390                    | 52+415        | Ouvert | 4                             | 30                                             |
|                                      | 52+415                    | 55+495        | Ouvert | 3                             | 100                                            |
|                                      | 55+495                    | 61+520        | Ouvert | 3                             | 100                                            |
|                                      |                           |               |        |                               |                                                |

## Souvigné

| Nom de l'infrastructure / Nom de rue | Délimitation des tronçons         |              | Tissu  | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|--------------------------------------|-----------------------------------|--------------|--------|-------------------------------|------------------------------------------------|
|                                      | PR(1) Débutant                    | PR Finissant |        |                               |                                                |
| D959                                 | Déviations<br>Château-la-Vallière | 15+090       | Ouvert | 3                             | 100                                            |

## Sublaines

| Nom de l'infrastructure / Nom de rue | Délimitation des tronçons<br>(le tronçon ne traverse pas la Cne) |              | Tissu  | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------|--------------|--------|-------------------------------|------------------------------------------------|
|                                      | PR(1) Débutant                                                   | PR Finissant |        |                               |                                                |
| AB5                                  | Esvres                                                           | Bléré        | 2      | 250                           | 300                                            |
| D31                                  | ( 21+140                                                         | 35+180 )     | Ouvert | 3                             | 100                                            |

## Tauxigny-Saint-Bauld

| Nom de l'infrastructure / Nom de rue | Délimitation des tronçons |              | Tissu  | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|--------------------------------------|---------------------------|--------------|--------|-------------------------------|------------------------------------------------|
|                                      | PR(1) Débutant            | PR Finissant |        |                               |                                                |
| D943                                 | 28+140                    | 35+205       | Ouvert | 3                             | 100                                            |

## Tours

| Nom de l'infrastructure / Nom de rue | Délimitation des tronçons<br>(le tronçon ne traverse pas la Cne) |                          | Tissu  | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|--------------------------------------|------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------|-------------------------------|------------------------------------------------|
|                                      | PR(1) Débutant                                                   | PR Finissant             |        |                               |                                                |
| A10                                  | Tours Nord                                                       | 203+900                  | Ouvert | 1                             | 300                                            |
|                                      | 203+900                                                          | Ste Radegonde            | Ouvert | 1                             | 300                                            |
|                                      | Sainte Radegonde                                                 | Tours Centre             | Ouvert | 1                             | 300                                            |
|                                      | Tours Centre                                                     | Saint-Avertin            | Ouvert | 1                             | 300                                            |
|                                      | Tours Centre                                                     | Chambray                 | Ouvert | 2                             | 250                                            |
| Bretelle Nord accès A10              | Bretelle Nord accès 10                                           | Bd A. Gance              | Ouvert | 3                             | 100                                            |
| Bretelle Sud accès A10               | Bd A. Gance                                                      | Bretelle Sud accès A10   | Ouvert | 3                             | 100                                            |
| D2 / Route de Rouziers               | ( 3+155                                                          | 5+740 )                  | Ouvert | 3                             | 100                                            |
|                                      | 2+000 / Av du Danemark                                           | 3+155                    | Ouvert | 4                             | 30                                             |
| D7                                   | Limite Cne / D7                                                  | 1+000                    | Ouvert | 3                             | 100                                            |
| D7 / Route de Savonnières            | Av Pont-Cher                                                     | Limite Cne / D7          | Ouvert | 4                             | 30                                             |
| D29 / Avenue Gustave Eiffel          | 1+000 / Av du Danemark                                           | 1+915                    | Ouvert | 3                             | 100                                            |
| D801 / Bd AG Voisin                  | ( 0+000 / D938 )                                                 | 1+470 / Rue des Bordiers | Ouvert | 3                             | 100                                            |
| D801 / Avenue du Danemark            | 1+470 / Rue des Bordiers                                         | 3+360 / Av G. Eiffel     | Ouvert | 4                             | 30                                             |

## Tours - suite .1

|                                   |                             |                             |          |   |     |
|-----------------------------------|-----------------------------|-----------------------------|----------|---|-----|
| D801 / Av des Compagnons d'Emmaus | 3+360 / Av G. Eiffel        | 4+000 / Av André Maginot    | Ouvert   | 4 | 30  |
|                                   | 4+000 / Av A. Maginot       | 6+885 / échangeur A10       | Ouvert   | 3 | 100 |
| D801 / Boulevard Abel Gance       | 6+885 / éch. A10            | 7+415 / D952                | Ouvert   | 4 | 30  |
|                                   | Pl Anatole France           | Rue Nationale               | Ouvert   | 3 | 100 |
| Avenue André Malraux              | Pl Foire le Roi             | Pl A. France                | Ouvert   | 3 | 100 |
|                                   | Rue Mirabeau                | Pl Foire le Roi             | Ouvert   | 3 | 100 |
|                                   | Av G. Pompidou              | Rue Mirabeau                | Ouvert   | 3 | 100 |
|                                   | Rue Christian Huygens       | 29+000 / D801               | Ouvert   | 3 | 100 |
| Avenue André Maginot              | D801 / Av des C. d'Emmaus   | Avenue Gustave Eiffel       | Ouvert   | 3 | 100 |
|                                   | Avenue Gustave Eiffel       | Rue Daniel Meyer            | Ouvert   | 3 | 100 |
|                                   | Rue Daniel Meyer            | Rue de la Chevalerie        | Ouvert   | 4 | 30  |
|                                   | Rue de la Chevalerie        | Rue de Beauverger           | Ouvert   | 4 | 30  |
|                                   | Rue de Beauverger           | Av de la République         | Ouvert   | 3 | 100 |
|                                   | Av de la République         | Av de la Tranchée           | Ouvert   | 3 | 100 |
|                                   |                             |                             |          |   |     |
| Avenue Camille Chautemps          | Giratoire av G. Pompidou    | Avenue de Florence          | Ouvert   | 4 | 30  |
| Avenue de Bordeaux                | Rue de la Bergeonnerie      | Allée des Genets            | Ouvert   | 2 | 250 |
| Avenue de Grammont                | Place Jean Jaurès           | Rue Jourdan                 | Rue en U | 2 | 250 |
|                                   | Rue Jourdan                 | Pl de la Liberté            | Rue en U | 2 | 250 |
|                                   | Pl de la Liberté            | Carrefour Verdun            | Rue en U | 3 | 100 |
|                                   | Carrefour Verdun            | Av de l'Alouette            | Ouvert   | 3 | 100 |
| Avenue de l'Alouette              | Carrefour de l'Alouette     | Rue de la Bergeonnerie      | Ouvert   | 3 | 100 |
| Avenue de l'Europe                | Rue Delaroche               | Rue F. Coppée               | Rue en U | 3 | 100 |
|                                   | Rue F. Coppée               | Av Gustave Eiffel           | Ouvert   | 4 | 30  |
| Avenue de la République           | Rue Delvidé                 | Rue Croix Pasquier          | Ouvert   | 4 | 30  |
|                                   | Rue du G. Estienne          | Rue Delvidé                 | Ouvert   | 4 | 30  |
|                                   | Rue du Pas Notre Dame       | Rue du G. Estienne          | Ouvert   | 4 | 30  |
|                                   |                             |                             |          |   |     |
| Avenue de la Tranchée             | Pont Wilson                 | 50 m après station Choiseul | Rue en U | 3 | 100 |
|                                   | 50 m avant station Choiseul | Av André Maginot            | Rue en U | 3 | 100 |
| Avenue de Montjoyeux              | Route de Saint-Avertin      | Av de Sévigné               | Ouvert   | 4 | 30  |
| Avenue de Pont-Cher               | Rue du Pont aux Oies        | Route de Savonnières        | Ouvert   | 3 | 100 |
|                                   | Route de Savonnières        | Avenue Marcel Dassault      | Ouvert   | 3 | 100 |
| Avenue du Général de Gaulle       | Av de Grammont              | Rue J. Guesde               | Rue en U | 2 | 250 |
| Avenue du Général Niessel         | Carrefour du Lac            | Rue de l'Auberdrière        | Ouvert   | 4 | 30  |
|                                   | Avenue Stendhal             | Carrefour du Lac            | Ouvert   | 4 | 30  |
| Avenue du Mans                    | Place de la Tranchée        | Rue du Portillon            | Rue en U | 2 | 250 |
| Avenue du Prieuré                 | Rue Saint François          | Rue de la Parmentière       | Ouvert   | 4 | 30  |
|                                   | Giratoire Bd Jean Monnet    | Rue Saint François          | Ouvert   | 4 | 30  |
| Avenue Edouard Michelin           | Av Pont-Cher                | Rue James Watt              | Ouvert   | 4 | 30  |

|                                     |                                  |        |   |     |
|-------------------------------------|----------------------------------|--------|---|-----|
| Carrefour des Français              | Echangeur A10                    | Ouvret | 3 | 100 |
| (Echangeur A10                      | Impasse de la Tonnelie )         | Ouvret | 3 | 100 |
| Impasse de la Tonnelie              | Rpt av G. Pompidou               | Ouvret | 3 | 100 |
| Rpt av G. Pompidou                  | Bretelle accès av J. Duclos      | Ouvret | 3 | 100 |
| Bretelle accès av J. Duclos         | Elargissement de la voie 12 /22  | Ouvret | 3 | 100 |
| Av Jacques Duclos                   | (Elargissement de la voie 12 /22 | Ouvret | 3 | 100 |
| Av du Danemark                      | Av de l'Europe                   | Ouvret | 4 | 30  |
| Av M. Dassault                      | 1+915                            | Ouvret | 3 | 100 |
| Av Gustave Eiffel / D29             | Av E. Michelin                   | Ouvret | 4 | 30  |
| Av Avenue James Watt                | Av G. Pompidou                   | Ouvret | 3 | 100 |
| Av Avenue Jacques Duclos            | Rue de Rochechepard              | Ouvret | 3 | 100 |
| Avenue Jacques Duclos / D140        | Rue de Rochechepard              | Ouvret | 3 | 100 |
| Avenue Jean Bonnin                  | Av G. Pompidou                   | Ouvret | 4 | 30  |
| Avenue Marcel Dassault              | Route des 2 Lions                | Ouvret | 4 | 30  |
| Avenue Marcel Dassault              | Rue de l'Aubertière              | Ouvret | 4 | 30  |
| Avenue Monge                        | Rue d'Arsonval                   | Ouvret | 4 | 30  |
| Avenue Mozart                       | Avenue Stendhal                  | Ouvret | 4 | 30  |
| Avenue Proudhon                     | Rue du Cdt Bourguin              | Ouvret | 3 | 100 |
| Quai du Port Bretagne               | Rue du Cdt Bourguin              | Ouvret | 3 | 100 |
| Av de Milan                         | Rue du Cdt Bourguin              | Ouvret | 4 | 30  |
| Av de Milan                         | Rue du Cdt Bourguin              | Ouvret | 4 | 30  |
| Avenue Stendhal                     | Av de Milan                      | Ouvret | 4 | 30  |
| Boulevard Béranger                  | Place St Etloi                   | Ouvret | 3 | 100 |
| Boulevard Charles de Gaulle         | Rue du Fortillon                 | Ouvret | 3 | 100 |
| Boulevard de Latre de Tassigny      | Rue du Halbardier                | Ouvret | 4 | 30  |
| Boulevard de Latre de Tassigny      | Rue du Halbardier                | Ouvret | 4 | 30  |
| Boulevard Heurteloup                | Rue Nationale                    | Ouvret | 3 | 100 |
| Boulevard Jean Monnet               | Rd Louis XI                      | Ouvret | 3 | 100 |
| Boulevard Jean Royer                | Rue Girardeau                    | Ouvret | 2 | 250 |
| Boulevard Louis XI                  | M37                              | Ouvret | 3 | 100 |
| Boulevard Marchal Juin              | Rest. IUT Tours                  | Ouvret | 3 | 100 |
| Boulevard Marchal Juin              | Rest. IUT Tours                  | Ouvret | 3 | 100 |
| Boulevard Richard Wagner            | Av de Grammont                   | Ouvret | 3 | 100 |
| Boulevard Tonnelle                  | Rue Lamarine                     | Ouvret | 3 | 100 |
| Boulevard Tonnelle                  | Rue d'entraignes                 | Ouvret | 2 | 250 |
| Boulevard Tonnelle                  | Rue F. Richet                    | Ouvret | 4 | 30  |
| Boulevard Tonnelle                  | Bd Jean Monnet                   | Ouvret | 3 | 100 |
| Boulevard Wilson Churchill          | Pont Saint-Sauveur               | Ouvret | 3 | 100 |
| Carrefour de la Marne               | Av Gustave Eiffel                | Ouvret | 3 | 100 |
| Place Anatole France                | Rue Nationale                    | Ouvret | 2 | 30  |
| Place de la Liberté                 | Av de Grammont                   | Ouvret | 4 | 30  |
| Place des Halles                    | Place G. Pailhou                 | Ouvret | 5 | 10  |
| Place des Halles / Place G. Pailhou | Place G. Pailhou                 | Ouvret | 2 | 250 |

[illegible]

## Tours - suite .4

|                                        |                            |                            |          |                |     |
|----------------------------------------|----------------------------|----------------------------|----------|----------------|-----|
| Rue de Parçay                          | 2+900                      | 4+440                      | Ouvert   | 4              | 30  |
| Rue des Bordiers / D2                  | Rue Delaroche              | Av du Danemark             | Ouvert   | 4              | 30  |
| Rue des Bordiers                       | Rue Daniel Mayer           | Rue Delaroche              | Ouvert   | 4              | 30  |
|                                        | Giratoire rue Daniel Mayer | Rue de la Chanterie        | Ouvert   | 4              | 30  |
|                                        | Rue de la Chanterie        | Rue de la Chevalerie       | Ouvert   | 5              | 10  |
|                                        | Rue de la Chevalerie       | Av Marc Chagall            | Ouvert   | 5              | 10  |
| Rue des Douets                         | Av de l'Europe             | Rue de Suède               | Ouvert   | 4              | 30  |
| Rue des Halles                         | Rue Marceau                | Place des Halles           | Ouvert   | 5              | 10  |
| Rue des Prébendes                      | Rue Roger Salengro         | Rue de Boisdénier          | Ouvert   | 4 <sup>2</sup> | 30  |
| Rue des Tanneurs                       | Rue de la Victoire         | Quai du Port Bretagne      | Ouvert   | 3              | 100 |
|                                        | Rue Paul-Louis Courier     | Rue de la Victoire         | Rue en U | 2              | 250 |
|                                        | Rue de Constantine         | Rue Paul-Louis Courier     | Ouvert   | 3              | 100 |
|                                        | Rue Croix Montoire         | Giratoire rue de Portillon | Ouvert   | 4              | 30  |
| Rue du Bocage                          | Avenue de la Tranchée      | Rue Croix Montoire         | Ouvert   | 4              | 30  |
|                                        | Rue Giraudeau              | Rue de l'Adjudant Velin    | Ouvert   | 4              | 30  |
| Rue du Colombier                       | Bd Maréchal Juin           | Rue Vedrines               | Ouvert   | 4              | 30  |
|                                        | Rue Chopin                 | Rue de l'Oratoire          | Ouvert   | 3              | 100 |
| Rue du Commandant Bourgoin             | Bd Preuilly                | Av Proudhon                | Ouvert   | 4              | 30  |
| Rue du Commerce                        | Rue Nationale              | Rue Marceau                | Rue en U | 3              | 100 |
| Rue du Docteur Chaumier                | Av Proudhon                | Rue Lamartine              | Ouvert   | 4              | 30  |
| Rue du Général Renault                 | Bd Tonnelé                 | Rue Fromental              | Ouvert   | 4              | 30  |
| Rue du Grand Marché                    | Place des Halles           | Rue des Tanneurs           | Rue en U | 4              | 30  |
| Rue du Maine                           | Rue des Douets             | Rue de Jemmapes            | Ouvert   | 4              | 30  |
| Rue du Nouveau Calvaire                | Place Paul Bert            | Rue Delvidé                | Rue en U | 3              | 100 |
| Rue du Pas Notre Dame                  | Rue de l'Oratoire          | Av de la République        | Ouvert   | 4              | 30  |
| Rue du Pont Volant                     | Av. Marcel Dassault        | Rue des Martyrs            | Ouvert   | 4              | 30  |
| Rue du Rempart                         | Rue de la Fuye             | Pl L. d'Entraigues         | Rue en U | 3              | 100 |
|                                        | Rue de la Fuye             | Rue Plantin                | Rue en U | 3              | 100 |
|                                        | Bd Heurteloup              | Rue M. Tribut              | Ouvert   | 4              | 30  |
|                                        | Rue M. Tribut              | Rue Jacquemin              | Rue en U | 3              | 100 |
| Rue Edouard Vaillant                   | Rue Jacquemin              | Rond point de la Rotonde   | Ouvert   | 4              | 30  |
|                                        | Rue Jules Guesde           | Bd R. Wagner               | Ouvert   | 4              | 30  |
| Rue Emile Zola / Place François Sicars | Rue Nationale              | Rue Jules Simon            | Rue en U | 2              | 250 |
| Rue Febvotte                           | Rue A. Chevalier           | Pl de la Liberté           | Rue en U | 3              | 100 |
| Rue Frédéric Chopin                    | Bd Maréchal Juin           | Rue du Colombier           | Ouvert   | 4              | 30  |
| Rue Fromental                          | Rue A. Chevalier           | Rue Giraudeau              | Rue en U | 2              | 250 |
| Rue Galpin-Thiou                       | Av de Grammont             | Rue B. Pascal              | Rue en U | 2              | 250 |
| Rue Georges Courteline                 | Place de la Victoire       | Rue de la Madeleine        | Ouvert   | 5              | 10  |
| Rue Giraudeau                          | Rue d'Entraigues           | Bd Béranger                | Rue en U | 2              | 250 |
|                                        | Rue Fromental              | Rue d'Entraigues           | Rue en U | 2              | 250 |
| Rue Gutenberg                          | Rue Mirabeau               | Bd Heurteloup              | Rue en U | 3              | 100 |
| Rue Lavoisier / Jules Simon            | Av A. Malraux              | Bd Heurteloup              | Rue en U | 3              | 100 |
| Rue Jolivet                            | Rue E. Vaillant            | Rue Plantin                | Rue en U | 2              | 250 |
|                                        | Place Nicolas Frumaud      | Bd Preuilly                | Rue en U | 2              | 250 |
| Rue Léon Boyer                         | Rue François Arago         | Place Nicolas Frumaud      | Ouvert   | 4              | 30  |
|                                        | Bd Béranger                | Place Nicolas Frumaud      | Ouvert   | 4              | 30  |
| Rue Marceau                            | Rue du Commerce            | Rue des Halles             | Rue en U | 2              | 250 |
|                                        | Rue des Halles             | Bd des Halles              | Rue en U | 2              | 250 |
| Rue Maurice de Tasse                   | Rue de l'Anguille          | Bd Maréchal Juin           | Ouvert   | 4              | 30  |

(1) PR : Point routier. (2) La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond, à la distance mentionnée dans les tableaux ci-dessus, comptée de part et d'autre de l'infrastructure à partir du bord extérieur de la chaussée le plus proche.

25/28

## Tours - suite .5

|                                            |                         |                           |          |   |     |
|--------------------------------------------|-------------------------|---------------------------|----------|---|-----|
| Rue Mirabeau                               | Av André Malraux        | Bd Heurteloup             | Rue en U | 2 | 250 |
| Rue Pierre et Marie Curie                  | Rue des Douets          | Rue T. de Millet          | Ouvert   | 4 | 30  |
|                                            | Rue T. de Millet        | Rue de Sapaille           | Ouvert   | 4 | 30  |
|                                            | Rue de Sapaille         | Av Gustave Eiffel         | Ouvert   | 4 | 30  |
|                                            | Av Gustave Eiffel       | Av A. Maginot             | Ouvert   | 4 | 30  |
| Rue Plantin                                | Rue du Rempart          | Rue Jolivet               | Rue en U | 4 | 30  |
| Rue Roger Salengro                         | Rue Sebastopol          | Rue Lakanal               | Ouvert   | 4 | 30  |
|                                            | Rue des Prébendes       | Rue Sebastopol            | Ouvert   | 4 | 30  |
|                                            | Rue Georges Sand        | Rue Sebastopol            | Rue en U | 3 | 100 |
| Rue Ronsard                                | Rue Jeanne Wedells      | Rue de l'anguille         | Ouvert   | 5 | 10  |
| Rue Rouget de l'Isle                       | Place des Halles        | Rue G. Delpérier          | Ouvert   | 5 | 10  |
| Rue Saint François                         | Rue d'entraigues        | Rue Louis XI              | Ouvert   | 4 | 30  |
| Rue Sebastopol                             | Rue R. Salengro         | Bd Béranger               | Rue en U | 2 | 250 |
| Rue Thalès de Millet                       | D801 / Av du Danemark   | Rue Pierre et Marie Curie | Ouvert   | 4 | 30  |
| Rue Vedrines                               | Rue du Colombier        | Rue G. Melies             | Ouvert   | 4 | 30  |
| Rue Voltaire                               | Av André Malraux        | Rue de la Scellerie       | Rue en U | 2 | 250 |
| Quai de Loire / D751                       | Rue Marceau             | Av G. Pompidou            | Ouvert   | 1 | 300 |
| Quai de Portillon                          | Av de la Tranchée       | Rue H. Lebrun             | Ouvert   | 3 | 100 |
|                                            | Rue Henri Lebrun        | Pont Napoléon             | Ouvert   | 4 | 30  |
| Quai de Portillon / Quai de Loire          | Pont Napoléon           | Passage des 100 Marches   | Ouvert   | 4 | 30  |
| Quai de Saint-Cyr / Quai de Loire          | Passage des 100 Marches | Rur Bretonneau            | Ouvert   | 4 | 30  |
| Quai Marmoutier                            | 29+900                  | Bd Abel Gance             | Ouvert   | 4 | 30  |
| Quai Paul Bert / Quai de Marmoutier / D952 | D801 / Bd Abel Gance    | Av de la Tranchée         | Ouvert   | 3 | 100 |
| Pont Saint-Sauveur                         | Bd Louis XI             | Rue du Pont aux Oies      | Ouvert   | 3 | 100 |
| Pont Mirabeau                              | Rampe accès Paul Bert   | Av André Malraux          | Ouvert   | 3 | 100 |
| Pont Napoléon                              | Quai Portillon          | Rue des Tanneurs          | Ouvert   | 3 | 100 |
| Pont Wilson                                | Quai Paul Bert          | Place A. France           | Ouvert   | 4 | 30  |

## Tuyes

| Nom de l'infrastructure / Nom de rue | Délimitation des tronçons (le tronçon ne traverse pas la Cne) |              | Tissu    | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|--------------------------------------|---------------------------------------------------------------|--------------|----------|-------------------------------|------------------------------------------------|
|                                      | PR(1) Débutant                                                | PR Finissant |          |                               |                                                |
| A85                                  | Esvres-sur-Indre                                              | Bléré        | Ouvert   | 2                             | 250                                            |
| D943                                 | ( 35+790                                                      | 35+900 )     | Rue en U | 2                             | 250                                            |
|                                      | 35+900                                                        | 36+020       | Ouvert   | 3                             | 100                                            |
|                                      | 36+020                                                        | 36+560       | Ouvert   | 3                             | 100                                            |
|                                      | 36+560                                                        | 36+800       | Ouvert   | 3                             | 100                                            |
|                                      | ( 36+800                                                      | 40+020 )     | Ouvert   | 3                             | 100                                            |

## Vallées

| Nom de l'infrastructure / Nom de rue | Délimitation des tronçons |                | Tissu  | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|--------------------------------------|---------------------------|----------------|--------|-------------------------------|------------------------------------------------|
|                                      | Débutant                  | Finissant      |        |                               |                                                |
| A85                                  | Langeais                  | Villandry      | Ouvert | 2                             | 250                                            |
|                                      | Villandry                 | Azay-le-Rideau | Ouvert | 2                             | 250                                            |

(1) PR : Point routier. (2) La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond, à la distance mentionnée dans les tableaux ci-dessus, comptée de part et d'autre de l'infrastructure à partir du bord extérieur de la chaussée le plus proche.

26/28

(1) PR : Point de mesure de l'infrastructure à partir du bord extérieur correspond, à la distance mentionnée dans les tableaux ci-dessus, 27/28

| Nom de l'infrastructure / Nom de rue | Délimitation des tronçons |              | Tissu  | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|--------------------------------------|---------------------------|--------------|--------|-------------------------------|------------------------------------------------|
|                                      | PR(1) Débutant            | PR Finissant |        |                               |                                                |
| D910                                 | 5+285                     | 7+550        | Ouvert | Tissu                         | 100                                            |
|                                      | 7+550                     | 10+710       | Ouvert |                               | 100                                            |
|                                      | 10+710                    | 11+075       | Ouvert |                               | 100                                            |
|                                      | 11+075                    | 11+905       | Ouvert |                               | 30                                             |
|                                      | 11+905                    | 17+695       | Ouvert |                               | 3                                              |
|                                      | 17+695                    | 11+905       | Ouvert |                               | 100                                            |

Villedômer

| Nom de l'infrastructure / Nom de rue | Délimitation des tronçons |                    | Tissu  | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|--------------------------------------|---------------------------|--------------------|--------|-------------------------------|------------------------------------------------|
|                                      | Débutant                  | Finissant          |        |                               |                                                |
| A85                                  | Neuillé-Port-Frère        | Limite département | Ouvert | 2                             | 250                                            |

Villébouurg

| Nom de l'infrastructure / Nom de rue | Délimitation des tronçons |                | Tissu  | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|--------------------------------------|---------------------------|----------------|--------|-------------------------------|------------------------------------------------|
|                                      | Débutant                  | Finissant      |        |                               |                                                |
| A85                                  | Langais                   | Villandry      | Ouvert | Tissu                         | 250                                            |
|                                      | Villandry                 | Azay-le-Rideau | Ouvert |                               |                                                |
|                                      | 250                       | 250            | Ouvert |                               |                                                |

Villandry

| Nom de l'infrastructure / Nom de rue | Délimitation des tronçons |              | Tissu  | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|--------------------------------------|---------------------------|--------------|--------|-------------------------------|------------------------------------------------|
|                                      | PR(1) Débutant            | PR Finissant |        |                               |                                                |
| D952                                 | 1+500                     | 3+370        | Ouvert | Tissu                         | 30                                             |
|                                      | 3+370                     | 3+740        | Ouvert |                               | 30                                             |
|                                      | 3+740                     | 9+950        | Ouvert |                               | 100                                            |
|                                      | 9+950                     | 23+660       | Ouvert |                               | 100                                            |

Vernou-sur-Brenne

| Nom de l'infrastructure / Nom de rue | Délimitation des tronçons |              | Tissu  | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|--------------------------------------|---------------------------|--------------|--------|-------------------------------|------------------------------------------------|
|                                      | PR(1) Débutant            | PR Finissant |        |                               |                                                |
| D943                                 | 4+160                     | 8+500        | Ouvert | 3                             | 100                                            |

Verneuil-sur-Indre

| Nom de l'infrastructure / Nom de rue | Délimitation des tronçons |              | Tissu  | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|--------------------------------------|---------------------------|--------------|--------|-------------------------------|------------------------------------------------|
|                                      | PR(1) Débutant            | PR Finissant |        |                               |                                                |
| D85                                  | 16+405                    | 16+405       | Ouvert | Tissu                         | 30                                             |
|                                      | 16+405/D976               | 16+405       | Ouvert |                               | 30                                             |
|                                      | 16+000/D976               | 16+405       | Ouvert |                               | 30                                             |
|                                      | 16+405                    | 17+625       | Ouvert |                               | 250                                            |
|                                      | 17+625                    | 7+645        | Ouvert |                               | 250                                            |
|                                      | 7+645                     | 8+210        | Ouvert |                               | 250                                            |
| D140                                 | ( 7+110                   | 7+645        | Ouvert | Tissu                         | 2                                              |
|                                      | ( 7+645                   | 8+210        | Ouvert |                               | 2                                              |
|                                      | ( 8+210                   | 11+375       | Ouvert |                               | 3                                              |

Vêretz

| Nom de l'infrastructure / Nom de rue | Délimitation des tronçons |                 | Tissu  | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|--------------------------------------|---------------------------|-----------------|--------|-------------------------------|------------------------------------------------|
|                                      | PR(1) Débutant            | PR Finissant    |        |                               |                                                |
| D50                                  | 0+250                     | 1+500           | Ouvert | Tissu                         | 30                                             |
|                                      | 1+500                     | 2+190           | Ouvert |                               | 30                                             |
|                                      | 2+190                     | 4+820           | Ouvert |                               | 100                                            |
|                                      | 4+820                     | 45+170          | Ouvert |                               | 30                                             |
|                                      | 45+170                    | 45+550          | Ouvert |                               | 100                                            |
|                                      | 45+550                    | 45+880          | Ouvert |                               | 100                                            |
| A85                                  | ( 45+880                  | 46+185          | Ouvert | Tissu                         | 30                                             |
|                                      | 46+185                    | 49+785          | Ouvert |                               | 30                                             |
|                                      | 49+785                    | 51+520          | Ouvert |                               | 30                                             |
| A10                                  | La Thibaudière            | Croix-de-Veigné | Ouvert | Tissu                         | 300                                            |
|                                      | Croix-de-Veigné           | Monts Sorigny   | Ouvert |                               | 300                                            |
|                                      | Monts Sorigny             | Croix-de-Veigné | Ouvert |                               | 250                                            |
| A85                                  | Azay-le-Rideau            | Croix-de-Veigné | Ouvert | Tissu                         | 250                                            |
|                                      | Croix-de-Veigné           | Esves           | Ouvert |                               | 250                                            |
|                                      | Esves                     | 0+000           | Ouvert |                               | 250                                            |
| D910                                 | 0+000                     | 0+250           | Ouvert | Tissu                         | 30                                             |
|                                      | 0+250                     | 1+500           | Ouvert |                               | 30                                             |
|                                      | 1+500                     | 2+190           | Ouvert |                               | 30                                             |

Veigné

| Nom de l'infrastructure / Nom de rue | Délimitation des tronçons |              | Tissu  | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|--------------------------------------|---------------------------|--------------|--------|-------------------------------|------------------------------------------------|
|                                      | PR(1) Débutant            | PR Finissant |        |                               |                                                |
| A10                                  | Monts Sorigny             | Sainte-Mauve | Ouvert | Tissu                         | 300                                            |
|                                      | Sainte-Mauve              | 61+520       | Ouvert |                               | 100                                            |
|                                      | 61+520                    | 55+495       | Ouvert |                               | 100                                            |
| D910                                 | 55+495                    | 61+520       | Ouvert | Tissu                         | 100                                            |
|                                      | 61+520                    | 61+520       | Ouvert |                               | 100                                            |
|                                      | 61+520                    | 61+520       | Ouvert |                               | 100                                            |

Vouvray

| Nom de l'infrastructure / Nom de rue | Délimitation des tronçons |              | Tissu  | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|--------------------------------------|---------------------------|--------------|--------|-------------------------------|------------------------------------------------|
|                                      | PR(1) Débutant            | PR Finissant |        |                               |                                                |
| D46                                  | 0+000                     | 0+250        | Ouvert | Tissu                         | 30                                             |
|                                      | 0+250                     | 0+935        | Ouvert |                               | 30                                             |
|                                      | 0+935                     | 1+500        | Ouvert |                               | 30                                             |
| D142                                 | 1+500                     | 3+370        | Ouvert | Tissu                         | 30                                             |
|                                      | 3+370                     | 3+810        | Ouvert |                               | 100                                            |
|                                      | 3+810                     | 2+365        | Ouvert |                               | 100                                            |
| D952                                 | 24+000                    | 24+835       | Ouvert | Tissu                         | 30                                             |
|                                      | 24+835                    | 23+660       | Ouvert |                               | 100                                            |
|                                      | 23+660                    | 24+000       | Ouvert |                               | 100                                            |

Villaperdue

| Nom de l'infrastructure / Nom de rue | Délimitation des tronçons |              | Tissu  | Catégorie de l'infrastructure | Largeur des secteurs affectés par le bruit (2) |
|--------------------------------------|---------------------------|--------------|--------|-------------------------------|------------------------------------------------|
|                                      | PR(1) Débutant            | PR Finissant |        |                               |                                                |
| A10                                  | Monts Sorigny             | Sainte-Mauve | Ouvert | Tissu                         | 300                                            |
|                                      | Sainte-Mauve              | 61+520       | Ouvert |                               | 100                                            |
|                                      | 61+520                    | 55+495       | Ouvert |                               | 100                                            |

(1) PR : Point de mesure de l'infrastructure à partir du bord extérieur correspond, à la distance mentionnée dans les tableaux ci-dessus, 28/28